

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 09/CT-UBND

*Quảng Ngãi, ngày 06 tháng 5 năm 2016*

### **CHỈ THỊ**

#### **Về nâng cao trách nhiệm thực hiện có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh**

Trong những năm qua, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) được các cấp, các ngành, địa phương, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể chính trị - xã hội phối hợp triển khai đồng bộ, có hiệu quả, nhờ đó mà tình hình an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh tương đối ổn định, tai nạn giao thông (TNGT) cơ bản được kiểm chế. Liên tục từ năm 2011 đến năm 2014 TNGT trên địa bàn tỉnh giảm sâu cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương.

Năm 2015, mặc dù các cấp, các ngành, địa phương cũng đã vào cuộc mạnh mẽ, huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị nhưng TNGT trên địa bàn tỉnh tăng cả 03 tiêu chí. Từ ngày 16/12/2014 đến 15/12/2015, toàn tỉnh xảy ra 139 vụ TNGT, làm chết 143 người, bị thương 66 người (so với cùng kỳ năm 2014, tăng 02 vụ (+1%), tăng 08 người chết (+6%), tăng 03 người bị thương (+5%); trong đó: TNGT đường bộ xảy ra 132 vụ, chết 136 người, bị thương 66 người; TNGT đường sắt xảy ra 07 vụ, làm chết 07 người, không có người bị thương và rất may không xảy ra TNGT đường thủy.

Trong 04 tháng đầu năm 2016, các lực lượng chức năng đã phối hợp mở đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát, tăng cường xử lý các hành vi vi phạm nên TNGT đã giảm 02 tiêu chí (số vụ và số người bị thương), tăng số người chết. Đặc biệt, thời gian gần đây tình hình TTATGT có chiều hướng diễn biến phức tạp, TNGT rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng thường xuyên xảy ra, làm thiệt hại nhiều tài sản, tính mạng của nhân dân; điển hình là vụ TNGT rất nghiêm trọng giữa xe ô tô tải và xe mô tô xảy ra vào lúc 8 giờ 30 phút ngày 06/3/2016 tại nút giao nhau giữa đường Hoàng Văn Thụ và đường Hoàng Hoa Thám, thành phố Quảng Ngãi làm 02 người chết là hai mẹ con hết sức thương tâm và vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra vào lúc 8 giờ 00 phút ngày 03/5/2016 giữa xe ô tô khách 16 chỗ ngồi với 02 xe ô tô tải tại Km1045+600 tuyến Quốc lộ 1 đoạn qua địa bàn thôn Thế Lợi, xã Tịnh Phong, huyện Sơn Tịnh làm 04 người chết, 05 người bị thương nặng.

Để tiếp tục thực hiện có hiệu quả các giải pháp bảo đảm TTATGT theo chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông quốc gia và Nghị quyết số 09/2014/NQ-HĐND ngày 29/4/2014 của HĐND tỉnh về một số giải pháp tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, Chủ tịch UBND tỉnh chỉ thị:

1. Các sở, ngành, địa phương chủ động phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể chính trị - xã hội từ tỉnh đến cơ sở tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 30/NQ-CP ngày 01/3/2013 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW và Chương trình hành động số 36-CTr/TU ngày 13/3/2013 của ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương đến toàn thể

cán bộ, công chức, viên chức và mọi tầng lớp nhân dân trong tỉnh. Trong đó, tập trung thực hiện các giải pháp trọng tâm sau:

a) Phối hợp với cấp ủy đảng huy động, phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị, kêu gọi sự ủng hộ của toàn xã hội tham gia giữ gìn TTATGT để thực hiện mục tiêu giảm TNGT trên địa bàn tỉnh hằng năm từ 5% - 10%. Chú trọng đối tượng tham gia giao thông thường gây ra TNGT.

b) Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của người dân khi tham gia giao thông. Tập trung tuyên truyền pháp luật theo chủ đề, với hình thức phong phú, đa dạng, tạo sức hấp dẫn, thu hút mọi đối tượng tham gia. Lòng ghép tuyên truyền, phổ biến vào chương trình xây dựng Nông thôn mới, phong trào “*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư*”; xây dựng các mô hình tự quản ở khu dân cư để bảo đảm TTATGT trong cộng đồng.

c) Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước, đề cao vai trò và trách nhiệm của người đứng đầu của các cơ quan nhà nước, các tổ chức chính trị - xã hội và chính quyền địa phương các cấp trong công tác bảo đảm TTATGT; định kỳ hàng quý, sáu tháng và cả năm tổ chức sơ, tổng kết để đánh giá, rút kinh nghiệm để đề ra giải pháp hữu hiệu nhằm kiềm chế TNGT trên địa bàn.

d) Rà soát, điều chỉnh, bổ sung Quy chế làm việc, Quy chế hoạt động của ngành, cơ quan, đơn vị nội dung cấm cán bộ, công chức, viên chức, lao động sử dụng bia, rượu trong giờ hành chính, trong buổi trưa của các ngày làm việc theo Chỉ thị số 31-CT/TU ngày 13/6/2014 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về chủ trương không dùng bia, rượu trong buổi trưa của các ngày làm việc. Quy định các hình thức xử lý kỷ luật đối với cán bộ, công chức, viên chức, lao động sử dụng bia, rượu tham gia giao thông gây TNGT; mức xếp loại kết quả đánh giá, phân loại hàng năm đối với người có hành vi vi phạm pháp luật TTATGT bị lực lượng chức năng xử lý vi phạm hành chính khi có thông báo của lực lượng chức năng.

## 2. Công an tỉnh:

a) Huy động tối đa lực lượng, đẩy mạnh sử dụng trang thiết bị, phương tiện kỹ thuật hiện đại kết hợp đồng bộ với biện pháp nghiệp vụ tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm người điều khiển phương tiện vi phạm pháp luật về TTATGT; đặc biệt là các hành vi lái xe taxi tranh giành khách chạy quá tốc độ, lái xe ô tô tải vận chuyển nguyên vật liệu, hàng hóa thành phẩm từ các kho bãi, nơi tập kết hàng hóa, mỏ khai thác, bến cảng, nhà ga, bến xe đến nơi tiêu thụ phóng nhanh, vượt ẩu, không tuân thủ tín hiệu đèn điều khiển giao thông trên các tuyến đường quốc lộ, đường đô thị.

b) Chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông tổ chức kiểm soát, xử lý nghiêm xe ô tô chở khách 16 chỗ ngồi (xe For Transit) hoạt động vận tải khách tuyến Đà Nẵng - Bình Định và ngược lại chở quá số người cho phép, chạy quá tốc độ trên tuyến Quốc lộ 1, đoạn qua địa bàn tỉnh. Phối hợp với ngành Giao thông vận tải kiểm tra điều kiện hoạt động kinh doanh vận tải của đối tượng xe vận tải này; trong đó chú trọng kiểm tra việc lắp thiết bị giám sát hành trình, gắn phù hiệu trên xe và trích xuất dữ liệu lưu trữ tại thiết bị giám sát hành trình gắn trên xe tại thời điểm kiểm tra để xử lý xe chạy quá tốc độ cho phép.

Trường hợp kiểm tra phát hiện xe ô tô không gắn thiết bị giám sát hành trình, hoặc gắn thiết bị giám sát hành trình nhưng không hoạt động, không lưu trữ được dữ liệu bắt buộc, hoặc không có cổng trích xuất hoặc có cổng nhưng không trích xuất được dữ liệu từ máy in

cầm tay thì ngoài việc xử lý nghiêm lái xe vi phạm còn phải xử lý tổ chức, cá nhân là chủ xe đối với hành vi vi phạm này theo đúng quy định tại Nghị định số 171/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 được sửa đổi, bổ sung theo Nghị định số 107/NĐ-CP ngày 17/11/2014 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt; đồng thời thông báo cho Sở Giao thông vận tải để phối hợp với Sở Giao thông vận tải trực tiếp quản lý phương tiện có biện pháp xử lý tiếp theo.

c) Chỉ đạo điều tra, làm rõ nguyên nhân các vụ TNGT, phối hợp với các cơ quan tư pháp truy tố, đưa ra xét xử trước pháp luật đối với các vụ TNGT có dấu hiệu phạm tội để răn đe, giáo dục, phòng ngừa chung. Yêu cầu các đơn vị Công an thuộc Công an tỉnh, Công an các huyện, thành phố, Công an xã, phường, thị trấn thường xuyên thông báo và thực hiện các biện pháp xử lý người vi phạm pháp luật TTATGT theo đúng quy định tại Thông tư số 38/2010/TT-BCA ngày 12/10/2010 quy định việc thông báo người có hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Đối với người vi phạm là cán bộ, công chức, viên chức, lao động, học sinh, sinh viên phải thông báo đến cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, trường học nơi trực tiếp quản lý biết, có hình thức kiểm điểm, giáo dục, xử lý theo quy định.

d) Chỉ đạo, hướng dẫn việc huy động lực lượng Cảnh sát khác và Công an xã phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông đường bộ tham gia tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT trên các tuyến đường, địa bàn nông thôn theo Nghị định số 27/2010/NĐ-CP ngày 24/3/2010 của Chính phủ.

### 3. Sở Giao thông vận tải

a) Tăng cường công tác quản lý nhà nước về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ; hoạt động vận tải đường bộ, đường thủy trên địa bàn tỉnh. Chú trọng quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải hàng hóa đường bộ, vận tải hành khách liên tỉnh và vận tải bằng xe taxi thông qua dữ liệu lưu trữ tại thiết bị giám sát hành trình gắn trên xe ô tô. Kiên quyết đình chỉ hoạt động, thu hồi giấy phép đối với đơn vị vận tải không thực hiện các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông trong hoạt động vận tải để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng.

b) Chỉ đạo phối hợp với lực lượng cảnh sát giao thông sử dụng công cụ, thiết bị máy in cầm tay để trích xuất dữ liệu lưu trữ tại thiết bị giám sát hành trình gắn trên xe ô tô khách 16 chỗ ngồi hoạt động tuyến Đà Nẵng - Bình Định và ngược lại để làm cơ sở xử lý vi phạm tốc độ xe chạy trên đường.

c) Tăng cường trách nhiệm, nâng cao hiệu quả hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ, nhất là hiệu quả hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động. Chú trọng tổ chức kiểm tra, xử lý xe chở quá tải ngay tại đầu mối xếp hàng hóa lên xe để hạn chế sự tác động của xe quá tải lên công trình đường bộ. Phối hợp với Công an tỉnh thường xuyên kiểm tra, giám sát, phòng chống tiêu cực trong hoạt động kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ.

4. Sở Thông tin và truyền thông: Thường xuyên chỉ đạo, đôn đốc, hướng dẫn các đơn vị, địa phương, các cơ quan báo, đài đẩy mạnh các hoạt động truyền thông trong cộng đồng về pháp luật TTATGT. Chú trọng xây dựng các mô hình, phương pháp, cách làm và nội dung tuyên truyền phù hợp với mọi đối tượng, vùng miền nhằm nâng cao hiệu quả công tác này.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo: Thường xuyên tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục

pháp luật về TTATGT trong trường học; lồng ghép giữa chương trình giáo dục an toàn giao thông chính khóa với các hoạt động tuyên truyền ngoại khóa cho học sinh, sinh viên nhằm tạo sân chơi để học sinh được tham gia trực tiếp đưa ra những sáng kiến của mình về an toàn giao thông. Chỉ đạo các trường học, cơ sở đào tạo thực hiện kiểm điểm, giáo dục học sinh, sinh viên vi phạm pháp luật về TTATGT khi có thông báo của lực lượng chức năng.

6. Sở Tư pháp: Biên soạn tài liệu, in ấn, phát hành các sản phẩm tuyên truyền, hướng dẫn các đơn vị, địa phương triển khai đồng bộ các chủ đề tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho mọi đối tượng tham gia giao thông đảm bảo dễ hiểu, dễ nhớ, dễ tiếp thu. Chú trọng biên soạn tài liệu tuyên truyền bằng tiếng Cor, tiếng H're để cung cấp cho địa phương, đồng bào dân tộc thiểu số trên các huyện miền núi.

7. Sở Văn hóa - Thể thao và Du lịch: Tổ chức tổng kết, đánh giá kết quả triển khai thực hiện “Tiêu chí văn hóa giao thông đường bộ” trên địa bàn tỉnh theo Quyết định số 3500/QĐ-BVHTTDL ngày 09/10/2013 của Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch; đồng thời xây dựng chương trình, kế hoạch triển khai thực hiện trong năm 2016 và những năm tiếp theo. Chấn chỉnh việc cấp phép cho tổ chức, cá nhân treo pa no, áp phích, tờ phướn quảng cáo tại nơi giao nhau trên các tuyến đường đô thị làm che khuất biển báo hiệu, đèn tín hiệu giao thông.

#### 8. UBND các huyện, thành phố:

a) Tiếp tục củng cố, kiện toàn, nâng cao năng lực hoạt động của Ban An toàn giao thông; nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về an toàn giao thông trên địa bàn, nhất là ở cấp cơ sở; thường xuyên tổ chức hội nghị tập huấn, sơ kết, tổng kết để kịp thời đánh giá rút kinh nghiệm và đề ra giải pháp hữu hiệu nhằm kiểm chế, giảm TNGT trên địa bàn quản lý. Địa phương nào để xảy ra TNGT tăng cao và để xảy ra tai nạn trong hoạt động chở khách ngang, dọc sông thì Chủ tịch UBND cấp huyện phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh.

b) Tiếp tục huy động các nguồn lực từ nhiều thành phần kinh tế, dưới nhiều hình thức như: vốn ngân sách huyện, thành phố, vốn hỗ trợ của các doanh nghiệp trong và ngoài tỉnh, vốn hỗ trợ của các tổ chức quốc tế, vốn huy động đóng góp của nhân dân, cộng đồng xã hội để đầu tư xây dựng đường giao thông nông thôn, cầu treo dân sinh để phục vụ yêu cầu đi lại của nhân dân.

c) Chỉ đạo Đài Truyền thanh phát lại truyền hình, Trung tâm Văn hóa - Thể thao phối hợp xây dựng chuyên mục tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT để phát sóng hàng tuần trên Đài truyền thanh cơ sở nhằm nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật trong cộng đồng khi tham gia giao thông.

d) Phổ biến và theo dõi, kiểm tra, giám sát việc thực hiện Chỉ thị này đối với UBND cấp xã.

#### 9. Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn (gọi tắt là UBND cấp xã)

a) Tăng cường kiểm tra, rà soát để phát hiện, ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông, lấn chiếm, tái lấn hành lang an toàn đường bộ, đường sắt để xây dựng nhà cửa, lều quán và các công trình trái phép khác; thực hiện lộ trình xóa bỏ các điểm đầu nối, các tuyến đường ngang trái phép và không để phát sinh thêm.

b) Xử lý dứt điểm tình trạng chiếm dụng vỉa hè, lòng đường để kinh doanh, buôn bán dịch vụ, làm mặt bằng sản xuất, nơi để xe, rửa xe ô tô, trông giữ xe; lấp đặt, treo pa nô, áp

phích, bảng hiệu, biển quảng cáo làm che khuất biển báo hiệu, đèn tín hiệu giao thông, che cản tầm nhìn của người tham gia giao thông, gây nguy cơ cao xảy ra TNGT.

c) Tăng cường kiểm tra và thực hiện các biện pháp an toàn của cầu treo dân sinh; quản lý chặt chẽ các bến đò, bến khách và phương tiện thủy hoạt động chở khách ngang sông, kiên quyết chỉ các bến đò, bến khách hoạt động không phép, phương tiện thủy không đăng ký, đăng kiểm, người điều khiển phương tiện không có chứng chỉ khả năng chuyên môn theo quy định.

d) Địa phương nào để để xảy ra tình trạng lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; đàu nổi, mở đường ngang dân sinh trái phép; xảy ra tai nạn trong hoạt động chở khách ngang sông trên địa bàn quản lý thì Chủ tịch UBND cấp xã phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND cấp huyện.

10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội từ tỉnh đến cơ sở tổ chức quán triệt, tuyên truyền, vận động hội viên, đoàn viên và quần chúng nhân dân tham gia hưởng ứng thực hiện Chỉ thị này nhằm góp phần kiểm chế, giảm TNGT trên địa bàn tỉnh.

11. Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải thường xuyên kiểm tra, đôn đốc thực hiện Chỉ thị này. Định kỳ hàng năm tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện và tham mưu UBND tỉnh đề ra các giải pháp cụ thể nhằm thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh./.

**CHỦ TỊCH**

**Trần Ngọc Căng**