

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 341 /QĐ-UBND

Quảng Ngãi, ngày 08 tháng 9 năm 2014

### **QUYẾT ĐỊNH**

**Ban hành Quy định về cơ chế hỗ trợ xi măng để xây dựng đường giao thông nông thôn, thực hiện Chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, giai đoạn 2014 - 2015**

### **ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NGÃI**

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước ngày 16/12/2002;

Căn cứ Quyết định số 800/QĐ-TTg ngày 04/6/2010 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình mục tiêu Quốc gia về xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2010 - 2020;

Căn cứ Nghị quyết số 20/2012/NQ-HĐND ngày 05/10/2012 của HĐND tỉnh về việc thông qua Đề án phát triển giao thông nông thôn thuộc 65 xã đạt tiêu chí về giao thông trong Bộ tiêu chí quốc gia về xây dựng nông thôn mới tỉnh Quảng Ngãi, giai đoạn 2013 - 2015;

Căn cứ Quyết định số 39/2012/QĐ-UBND ngày 12/11/2012 của UBND tỉnh phê duyệt Đề án phát triển giao thông nông thôn thuộc 65 xã đạt tiêu chí về giao thông trong Bộ tiêu chí quốc gia về xây dựng nông thôn mới tỉnh Quảng Ngãi, giai đoạn 2013 - 2015;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 80/TTr-SGTVT ngày 11/6/2014 về việc ban hành Quyết định Quy định cơ chế hỗ trợ xi măng để làm đường giao thông nông thôn, thực hiện Chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, giai đoạn 2014 - 2015,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Ban hành kèm theo Quyết định này Quy định về cơ chế hỗ trợ xi măng để xây dựng đường giao thông nông thôn, thực hiện Chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, giai đoạn 2014 - 2015 (và kèm theo 12 phụ lục).

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Nông nghiệp và phát triển nông thôn; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Quảng Ngãi; Chủ tịch UBND các huyện: Bình Sơn, Sơn Tịnh, Tư Nghĩa, Nghĩa Hành, Mộ Đức, Đức Phổ, Trà Bồng, Sơn Hà, Minh Long, Ba

Tơ, Lý Sơn và thành phố Quảng Ngãi; Chủ tịch UBND các xã: Bình Dương, Bình Trung, Bình Thới (huyện Bình Sơn); Tịnh Trà, Tịnh Giang (huyện Sơn Tịnh); Nghĩa Lâm, Nghĩa Hòa, Nghĩa Thương, Nghĩa Phương, Nghĩa Kỳ (huyện Tư Nghĩa); Hành Minh, Hành Thịnh, Hành Dũng, Hành Nhân, Hành Thuận, Hành Đức, Hành Thiện, Hành Phước, Hành Trung (huyện Nghĩa Hành); Đức Tân, Đức Nhuận, Đức Thạnh, Đức Hòa (huyện Mộ Đức); Phổ Vinh, Phổ Ninh, Phổ Hòa (huyện Đức Phổ); Trà Bình (huyện Trà Bồng); Sơn Thành (huyện Sơn Hà); Long Sơn (huyện Minh Long); Ba Chùa (huyện Ba Tơ), An Hải (huyện Lý Sơn); Tịnh Khê, Tịnh Châu (thành phố Quảng Ngãi) và Thủ trưởng các sở, ngành, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**CHỦ TỊCH**  
**Lê Viết Chữ**

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

## **QUY ĐỊNH**

**Cơ chế hỗ trợ xi măng để xây dựng đường giao thông nông thôn, thực hiện  
Chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới trên địa bàn tỉnh  
Quảng Ngãi, giai đoạn 2014 - 2015**

*(Kèm theo Quyết định số 341 /QĐ-UBND ngày 08 /9/2014 của UBND tỉnh)*

### **Điều 1. Phạm vi và đối tượng áp dụng**

Quy định này áp dụng để hỗ trợ xi măng cho 33 xã (phần đầu đạt tiêu chuẩn Quốc gia về nông thôn mới đến năm 2015, cụ thể: Bình Dương, Bình Trung, Bình Thới thuộc huyện Bình Sơn; Tịnh Trà, Tịnh Giang thuộc huyện Sơn Tịnh; Nghĩa Lâm, Nghĩa Hòa, Nghĩa Thương, Nghĩa Phương, Nghĩa Kỳ thuộc huyện Tư Nghĩa; Hành Minh, Hành Thịnh, Hành Dũng, Hành Nhân, Hành Thuận, Hành Đức, Hành Thiện, Hành Phước, Hành Trung thuộc huyện Nghĩa Hành; Đức Tân, Đức Nhuận, Đức Thạnh, Đức Hòa thuộc huyện Mộ Đức; Phổ Vinh, Phổ Ninh, Phổ Hòa thuộc huyện Đức Phổ; Trà Bình thuộc huyện Trà Bồng; Sơn Thành thuộc huyện Sơn Hà; Long Sơn thuộc huyện Minh Long; Ba Chùa thuộc huyện Ba Tơ, An Hải thuộc huyện Lý Sơn; Tịnh Khê, Tịnh Châu thuộc thành phố Quảng Ngãi) xây dựng các tuyến đường giao thông nông thôn (đường thôn, xóm, trục chính nội đồng).

### **Điều 2. Nguyên tắc hỗ trợ**

1. Căn cứ nguồn vốn được bố trí trong kế hoạch đã được HĐND tỉnh thông qua, UBND tỉnh phê duyệt khối lượng xi măng để hỗ trợ cho các xã làm đường giao thông nông thôn; hỗ trợ 100% lượng xi măng cần thiết để các xã xây dựng hoàn thiện khối lượng những tuyến đường đã đăng ký.

2. UBND các huyện, thành phố căn cứ điều kiện cụ thể của địa phương mình, xây dựng cơ chế, chính sách hỗ trợ kinh phí, vật liệu thuộc thẩm quyền của huyện, thành phố để các xã xây dựng giao thông nông thôn.

3. Ngoài phần hỗ trợ xi măng của tỉnh, kinh phí của huyện, thành phố (nếu có), các xã căn cứ vào khả năng, điều kiện và những mỏ vật liệu xây dựng trên địa bàn (nếu có) để hỗ trợ một phần kinh phí, vật liệu cho thôn, xóm, tổ cộng đồng dân cư nhằm có đủ điều kiện để xây dựng giao thông nông thôn.

4. Chỉ hỗ trợ xi măng để làm mặt đường giao thông nông thôn (trên phần nền đường đã đáp ứng quy mô kỹ thuật đối với từng loại mặt đường cụ thể) khi đáp ứng đồng thời các yêu cầu sau:

- Tuyến đường, đoạn đường đăng ký phải có trong quy hoạch xây dựng nông

thôn mới của xã được duyệt.

- Tuyến đường, đoạn đường phải có tên trong danh sách đăng ký khối lượng và cam kết thực hiện trong năm của UBND xã đối với UBND huyện, thành phố và UBND huyện, thành phố với UBND tỉnh.

- UBND huyện, thành phố phải có cam kết với UBND tỉnh là sử dụng ximăng đúng mục đích, đúng đối tượng; đồng thời có cam kết đủ nguồn lực để xây dựng hoàn thành công trình (*ngoài phần ximăng được hỗ trợ*).

5. Không hỗ trợ ximăng đối với những công trình đã được phân bổ vốn đầu tư tại Quyết định số 39/2012/QĐ-UBND ngày 12/11/2012 của UBND tỉnh. Ngược lại, những công trình đã được hỗ trợ ximăng theo nội dung Quyết định này thì sẽ không được phân bổ vốn đầu tư theo nội dung Quyết định số 39/2012/QĐ-UBND ngày 12/11/2012 của UBND tỉnh.

6. Ưu tiên hỗ trợ đối với 17 xã đã đạt được trên 12 tiêu chí trong Bộ tiêu chí Quốc gia về xây dựng nông thôn mới, gồm: Bình Dương, Bình Trung, thuộc huyện Bình Sơn; Tịnh Trà, Tịnh Giang thuộc huyện Sơn Tịnh; Nghĩa Lâm, Nghĩa Hòa, Nghĩa Thương, thuộc huyện Tư Nghĩa; Hành Minh, Hành Thịnh, Hành Dũng, Hành Nhân, Hành Thuận, thuộc huyện Nghĩa Hành; Đức Tân, Đức Nhuận, thuộc huyện Mộ Đức; Phổ Vinh, thuộc huyện Đức Phổ; Tịnh Khê, Tịnh Châu thuộc thành phố Quảng Ngãi.

### **Điều 3. Trách nhiệm của các sở và UBND các cấp**

1. Sở Giao thông vận tải:

a) Phối hợp với các sở, ngành, cơ quan liên quan kiểm tra, báo cáo UBND tỉnh về tình hình thực hiện các công trình giao thông nông thôn được tỉnh hỗ trợ xi măng; tổng hợp khối lượng xi măng do UBND các huyện, thành phố đăng ký, báo cáo UBND tỉnh xem xét, quyết định hỗ trợ (*thông qua Sở Tài chính*).

b) Sau khi khối lượng ximăng để hỗ trợ được phê duyệt, UBND tỉnh ủy quyền cho Giám đốc Sở Giao thông vận tải lựa chọn nhà thầu cung ứng ximăng (*theo hình thức chào hàng cạnh tranh trong mua sắm hàng hóa*) và ký hợp đồng với đơn vị được chọn thầu. Trong hợp đồng xác định rõ địa điểm, thời gian cung ứng ximăng phù hợp với yêu cầu của địa phương.

c) Trên cơ sở các định mức tiêu hao vật tư trong xây dựng hiện hành, tính toán khối lượng những loại vật liệu cần thiết để xây dựng hoàn thành 01 (*một*) mét dài đường (*tính toán đối với quy mô kỹ thuật cho từng loại mét dài đường cụ thể*), giúp người dân dễ nhận biết nhằm lựa chọn quy mô kỹ thuật của tuyến đường hoặc đoạn đường cần xây dựng tại thôn, xóm, tổ dân cư mình.

d) Xây dựng biểu mẫu cụ thể để hướng dẫn việc lựa chọn công trình; đăng ký, cam kết thực hiện hoàn thành công trình; các biên bản về tiếp nhận và phân phối ximăng.

- Hướng dẫn các xã hoàn thiện thủ tục để đấu nối đường giao thông nông thôn vào các tuyến đường trục chính theo quy định.

## 2. Sở Tài chính:

a) Trên cơ sở khối lượng ximăng do Sở Giao thông vận tải tổng hợp, Sở Tài chính tham mưu UBND tỉnh phê duyệt khối lượng ximăng để hỗ trợ cho các xã làm đường giao thông nông thôn.

b) Hướng dẫn các cơ quan, đơn vị liên quan và các địa phương hoàn thiện hồ sơ, thủ tục thanh toán, quyết toán theo đúng quy định hiện hành.

## 3. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố:

a) Tổng hợp về nhu cầu sử dụng, vị trí tiếp nhận ximăng và thời gian hoàn thành công trình trên địa bàn huyện, thành phố gửi Sở Giao thông vận tải để tổng hợp trình UBND tỉnh phê duyệt.

b) Cam kết với UBND tỉnh về việc thực hiện hoàn thành toàn bộ khối lượng đã đăng ký, trong cam kết phải thể hiện những nội dung chính như: quy mô tuyến đường, thời gian hoàn thành công trình; đồng thời phải cam kết sử dụng xi măng đúng mục đích, đúng đối tượng.

c) Hướng dẫn các xã hoàn thiện thủ tục để đấu nối các tuyến đường do xã thực hiện vào các tuyến đường do huyện, thành phố quản lý.

d) Thường xuyên kiểm tra, hướng dẫn các xã trong quá trình triển khai thực hiện việc xây dựng giao thông nông thôn.

e) Trước ngày 10 tháng 12 hàng năm, tổng hợp, báo cáo đánh giá kết quả thực hiện trong năm và đề xuất kế hoạch thực hiện năm sau cho UBND tỉnh (*thông qua Sở Giao thông vận tải*).

## 4. Ủy ban nhân dân các xã:

a) Tổ chức họp dân ở từng thôn, xóm, tổ cộng đồng dân cư để người dân tự lựa chọn, thống nhất những tuyến đường, đoạn đường và quy mô kỹ thuật của từng tuyến đường, đoạn đường cần xây dựng (*lựa chọn, sắp xếp theo thứ tự ưu tiên*).

b) Trên cơ sở những tuyến đường, đoạn đường đã chọn, lập kế hoạch cụ thể về nhu cầu sử dụng, thời gian hoàn thành công trình, vị trí tiếp nhận ximăng (*vị trí này phải đảm bảo xe ô tô vận chuyển ximăng đến được*) trên toàn xã và đăng ký với UBND huyện, thành phố.

c) Cam kết với UBND huyện, thành phố về việc tổ chức triển khai thực hiện hoàn thành toàn bộ khối lượng đã đăng ký, trong cam kết phải thể hiện những nội dung chính như: xác định cụ thể quy mô kỹ thuật của tuyến đường, đoạn đường, thời gian hoàn thành công trình; đồng thời phải cam kết sử dụng ximăng đúng mục đích, đúng đối tượng.

d) Tổ chức tiếp nhận và bảo quản ximăng từ nhà cung ứng và phân phối ximăng cho các thôn, xóm, tổ (*đã họp thống nhất*) để xây dựng giao thông nông thôn. Việc tiếp nhận và phân phối ximăng phải lập biên bản cho từng công trình cụ thể, trong biên bản phải xác định rõ về thời gian, địa điểm, khối lượng, chủng loại ximăng tiếp nhận; biên bản tiếp nhận xi măng từ nhà cung ứng phải được đại diện UBND xã và nhà cung ứng ký xác nhận; biên bản phân phối ximăng cho các thôn, xóm, tổ phải được đại diện UBND xã và đại diện các thôn, xóm, tổ ký xác nhận.

e) Chịu trách nhiệm đối với chất lượng công trình giao thông và đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình tổ chức triển khai thi công.

f) Việc thi công đấu nối vào các tuyến đường xã, đường huyện, đường tỉnh, quốc lộ phải tuân theo quy hoạch được duyệt hoặc phải có ý kiến chấp thuận của cơ quan có thẩm quyền.

g) Hoàn thiện các thủ tục thanh toán, quyết toán theo quy định hiện hành.

h) Trước ngày 30 tháng 11 hàng năm, tổng hợp, báo cáo đánh giá kết quả thực hiện trong năm và đề xuất kế hoạch thực hiện năm sau, báo cáo UBND huyện, thành phố.

#### **Điều 4. Tổ chức thực hiện**

Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu gặp vướng mắc, các cơ quan, đơn vị phản ánh bằng văn bản về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp và tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo kịp thời./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**CHỦ TỊCH**  
**Lê Viết Chử**

**Phụ lục 1***(Ban hành kèm theo Quyết định số 341 /QĐ-UBND ngày 08/9/2014 của UBND tỉnh Quảng Ngãi)***BẢNG TÍNH HAO PHÍ VẬT LIỆU ĐỂ XÂY DỰNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NÔNG THÔN****(Đường thôn, xóm, trục chính nội đồng), thực hiện Chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới đối với 17 xã đạt trên 12 tiêu chí (theo Bộ tiêu chí Quốc gia về xây dựng nông thôn mới)**

| STT | Mác bê tông | Loại Đá (Sạn) | Bề Dày lớp BTXM (cm) | Khối lượng xi măng (kg)/1m dài đường |                        |                      |                        | Khối lượng cát (m <sup>3</sup> )/1m dài đường |                        |                      |                        | Khối lượng đá/sạn (m <sup>3</sup> )/1m dài đường |                        |                      |                        |
|-----|-------------|---------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|---|------------------------|----------------------|------------------------|--|------------------------|----------------------|------------------------|
|     |             |               |                      | Bề rộng mặt đường 2m                 | Bề rộng mặt đường 2,5m | Bề rộng mặt đường 3m | Bề rộng mặt đường 3,5m | Bề rộng mặt đường 2m                          | Bề rộng mặt đường 2,5m | Bề rộng mặt đường 3m | Bề rộng mặt đường 3,5m | Bề rộng mặt đường 2m                             | Bề rộng mặt đường 2,5m | Bề rộng mặt đường 3m | Bề rộng mặt đường 3,5m |
| (1) | (2)         | (3)           | (4)                  | (5)                                  | (6)                    | (7)                  | (8)                    | (9)   | (10)                   | (11)                 | (12)                   | (13)   | (14)                   | (15)                 | (16)                   |
| 1   | M200        | 1x2           | 12                   | 69,1                                 | 86,4                   | 103,7                | 121,0                  | 0,121   | 0,152                  | 0,182                | 0,212                  | 0,219  | 0,274                  | 0,329                | 0,384                  |
| 2   |             |               | 14                   | 80,6                                 | 100,8                  | 121,0                | 141,1                  | 0,141   | 0,177                  | 0,212                | 0,248                  | 0,256  | 0,320                  | 0,384                | 0,448                  |
| 3   |             |               | 16                   | 92,2                                 | 115,2                  | 138,3                | 161,3                  | 0,162   | 0,202                  | 0,243                | 0,283                  | 0,292  | 0,365                  | 0,438                | 0,511                  |
| 4   |             |               | 18                   | 103,7                                | 129,6                  | 155,5                | 181,5                  | 0,182   | 0,227                  | 0,273                | 0,318                  | 0,329  | 0,411                  | 0,493                | 0,575                  |
| 5   |             |               | 20                   | 115,2                                | 144,0                  | 172,8                | 201,6                  | 0,202   | 0,253                  | 0,303                | 0,354                  | 0,365  | 0,457                  | 0,548                | 0,639                  |
| 6   |             |               | 22                   | 126,7                                | 158,4                  | 190,1                | 221,8                  | 0,222   | 0,278                  | 0,334                | 0,389                  | 0,402  | 0,502                  | 0,603                | 0,703                  |
| 7   |             |               | 24                   | 138,3                                | 172,8                  | 207,4                | 241,9                  | 0,243   | 0,303                  | 0,364                | 0,424                  | 0,438  | 0,548                  | 0,658                | 0,767                  |
| 8   |             | 2x4           | 12                   | 65,4                                 | 81,8                   | 98,2                 | 114,5                  | 0,122   | 0,153                  | 0,183                | 0,214                  | 0,219  | 0,274                  | 0,329                | 0,384                  |
| 9   |             |               | 14                   | 76,3                                 | 95,4                   | 114,5                | 133,6                  | 0,142   | 0,178                  | 0,214                | 0,249                  | 0,256  | 0,320                  | 0,384                | 0,448                  |
| 10  |             |               | 16                   | 87,2                                 | 109,1                  | 130,9                | 152,7                  | 0,163   | 0,203                  | 0,244                | 0,285                  | 0,292  | 0,365                  | 0,438                | 0,511                  |
| 11  |             |               | 18                   | 98,2                                 | 122,7                  | 147,2                | 171,8                  | 0,183   | 0,229                  | 0,275                | 0,320                  | 0,329  | 0,411                  | 0,493                | 0,575                  |
| 12  |             |               | 20                   | 109,1                                | 136,3                  | 163,6                | 190,9                  | 0,203   | 0,254                  | 0,305                | 0,356                  | 0,365  | 0,457                  | 0,548                | 0,639                  |
| 13  |             |               | 22                   | 120,0                                | 150,0                  | 179,9                | 209,9                  | 0,224   | 0,280                  | 0,336                | 0,391                  | 0,402  | 0,502                  | 0,603                | 0,703                  |
| 14  |             |               | 24                   | 130,9                                | 163,6                  | 196,3                | 229,0                  | 0,244   | 0,305                  | 0,366                | 0,427                  | 0,438  | 0,548                  | 0,658                | 0,767                  |
| 15  |             | 4x6           | 12                   | 61,5                                 | 76,9                   | 92,3                 | 107,6                  | 0,123   | 0,153                  | 0,184                | 0,215                  | 0,220  | 0,275                  | 0,330                | 0,385                  |
| 16  |             |               | 14                   | 71,8                                 | 89,7                   | 107,6                | 125,6                  | 0,143   | 0,179                  | 0,215                | 0,251                  | 0,257  | 0,321                  | 0,385                | 0,450                  |
| 17  |             |               | 16                   | 82,0                                 | 102,5                  | 123,0                | 143,5                  | 0,164   | 0,205                  | 0,246                | 0,286                  | 0,294  | 0,367                  | 0,440                | 0,514                  |
| 18  |             |               | 18                   | 92,3                                 | 115,3                  | 138,4                | 161,4                  | 0,184   | 0,230                  | 0,276                | 0,322                  | 0,330  | 0,413                  | 0,495                | 0,578                  |
| 19  |             |               | 20                   | 102,5                                | 128,1                  | 153,8                | 179,4                  | 0,205   | 0,256                  | 0,307                | 0,358                  | 0,367  | 0,459                  | 0,550                | 0,642                  |
| 20  |             |               | 22                   | 112,8                                | 140,9                  | 169,1                | 197,3                  | 0,225   | 0,281                  | 0,338                | 0,394                  | 0,404  | 0,505                  | 0,605                | 0,706                  |
| 21  |             |               | 24                   | 123,0                                | 153,8                  | 184,5                | 215,3                  | 0,246   | 0,307                  | 0,368                | 0,430                  | 0,440  | 0,550                  | 0,661                | 0,771                  |
| 22  | M250        | 1x2           | 12                   | 80,4                                 | 100,6                  | 120,7                | 140,8                  | 0,117   | 0,146                  | 0,175                | 0,204                  | 0,217  | 0,271                  | 0,325                | 0,379                  |

| STT | Mác bê tông | Loại Đá (Sạn) | Bề Dày lớp BTXM (cm) | Khối lượng xi măng (kg)/1m dài đường |                        |                      |                        | Khối lượng cát (m <sup>3</sup> )/1m dài đường |                        |                      |                        | Khối lượng đá/sạn (m <sup>3</sup> )/1m dài đường |                        |                      |                        |       |
|-----|-------------|---------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|---|------------------------|----------------------|------------------------|--|------------------------|----------------------|------------------------|-------|
|     |             |               |                      | Bề rộng mặt đường 2m                 | Bề rộng mặt đường 2,5m | Bề rộng mặt đường 3m | Bề rộng mặt đường 3,5m | Bề rộng mặt đường 2m                          | Bề rộng mặt đường 2,5m | Bề rộng mặt đường 3m | Bề rộng mặt đường 3,5m | Bề rộng mặt đường 2m                             | Bề rộng mặt đường 2,5m | Bề rộng mặt đường 3m | Bề rộng mặt đường 3,5m |       |
| (1) | (2)         | (3)           | (4)                  | (5)                                  | (6)                    | (7)                  | (8)                    | (9)   | (10)                   | (11)                 | (12)                   | (13)   | (14)                   | (15)                 | (16)                   |       |
| 23  |             |               | 14                   | 93,8                                 | 117,3                  | 140,8                | 164,2                  | 0,136   | 0,170                  | 0,204                | 0,239                  | 0,253  | 0,316                  | 0,379                | 0,442                  |       |
| 24  |             |               | 16                   | 107,3                                | 134,1                  | 160,9                | 187,7                  | 0,156   | 0,195                  | 0,234                | 0,273                  | 0,289  | 0,361                  | 0,433                | 0,506                  |       |
| 25  |             |               | 18                   | 120,7                                | 150,8                  | 181,0                | 211,2                  | 0,175   | 0,219                  | 0,263                | 0,307                  | 0,325  | 0,406                  | 0,488                | 0,569                  |       |
| 26  |             |               | 20                   | 134,1                                | 167,6                  | 201,1                | 234,6                  | 0,195   | 0,243                  | 0,292                | 0,341                  | 0,361  | 0,452                  | 0,542                | 0,632                  |       |
| 27  |             |               | 22                   | 147,5                                | 184,3                  | 221,2                | 258,1                  | 0,214   | 0,268                  | 0,321                | 0,375                  | 0,397  | 0,497                  | 0,596                | 0,695                  |       |
| 28  |             |               | 24                   | 160,9                                | 201,1                  | 241,3                | 281,5                  | 0,234   | 0,292                  | 0,351                | 0,409                  | 0,433  | 0,542                  | 0,650                | 0,759                  |       |
| 29  |             |               | 12                   | 76,0                                 | 95,0                   | 114,0                | 133,0                  | 0,118   | 0,147                  | 0,177                | 0,206                  | 0,217  | 0,271                  | 0,325                | 0,380                  |       |
| 30  |             |               | 14                   | 88,7                                 | 110,9                  | 133,0                | 155,2                  | 0,137   | 0,172                  | 0,206                | 0,241                  | 0,253  | 0,316                  | 0,380                | 0,443                  |       |
| 31  |             |               | 16                   | 101,4                                | 126,7                  | 152,0                | 177,4                  | 0,157   | 0,196                  | 0,236                | 0,275                  | 0,289  | 0,362                  | 0,434                | 0,506                  |       |
| 32  |             |               | 18                   | 114,0                                | 142,5                  | 171,0                | 199,5                  | 0,177   | 0,221                  | 0,265                | 0,309                  | 0,325  | 0,407                  | 0,488                | 0,570                  |       |
| 33  |             |               | 20                   | 126,7                                | 158,4                  | 190,0                | 221,7                  | 0,196   | 0,245                  | 0,295                | 0,344                  | 0,362  | 0,452                  | 0,542                | 0,633                  |       |
| 34  |             |               | 22                   | 139,4                                | 174,2                  | 209,0                | 243,9                  | 0,216   | 0,270                  | 0,324                | 0,378                  | 0,398  | 0,497                  | 0,597                | 0,696                  |       |
| 35  |             | 24            | 152,0                | 190,0                                | 228,0                  | 266,0                | 0,236                  | 0,295   | 0,354                  | 0,412                | 0,434                  | 0,542  | 0,651                  | 0,759                |                        |       |
| 36  |             | 12            | 71,8                 | 89,8                                 | 107,7                  | 125,7                | 0,120                  | 0,149   | 0,179                  | 0,209                | 0,217                  | 0,272  | 0,326                  | 0,380                |                        |       |
| 37  |             | 14            | 83,8                 | 104,8                                | 125,7                  | 146,7                | 0,139                  | 0,174   | 0,209                  | 0,244                | 0,253                  | 0,317  | 0,380                  | 0,443                |                        |       |
| 38  |             | 16            | 95,8                 | 119,7                                | 143,7                  | 167,6                | 0,159                  | 0,199   | 0,239                  | 0,279                | 0,290                  | 0,362  | 0,434                  | 0,507                |                        |       |
| 39  |             | 18            | 107,7                | 134,7                                | 161,6                  | 188,6                | 0,179                  | 0,224   | 0,269                  | 0,314                | 0,326                  | 0,407  | 0,489                  | 0,570                |                        |       |
| 40  |             | 20            | 119,7                | 149,7                                | 179,6                  | 209,5                | 0,199                  | 0,249   | 0,299                  | 0,349                | 0,362                  | 0,453  | 0,543                  | 0,634                |                        |       |
| 41  |             | 22            | 131,7                | 164,6                                | 197,5                  | 230,5                | 0,219                  | 0,274   | 0,329                  | 0,384                | 0,398                  | 0,498  | 0,597                  | 0,697                |                        |       |
| 42  |             | 24            | 143,7                | 179,6                                | 215,5                  | 251,4                | 0,239                  | 0,299   | 0,359                  | 0,418                | 0,434                  | 0,543  | 0,652                  | 0,760                |                        |       |
| 43  |             | M300          | 1x2                  | 12                                   | 92,0                   | 115,0                | 138,0                  | 161,0   | 0,112                  | 0,141                | 0,169                  | 0,197  | 0,215                  | 0,268                | 0,322                  | 0,375 |
| 44  |             |               |                      | 14                                   | 107,3                  | 134,2                | 161,0                  | 187,8   | 0,131                  | 0,164                | 0,197                  | 0,230  | 0,250                  | 0,313                | 0,375                  | 0,438 |
| 45  |             |               |                      | 16                                   | 122,7                  | 153,3                | 184,0                  | 214,7   | 0,150                  | 0,187                | 0,225                  | 0,262  | 0,286                  | 0,358                | 0,429                  | 0,501 |



| STT | Mác bê tông | Loại Đá (Sạn) | Bề Dày lớp BTXM (cm) | Khối lượng xi măng (kg)/1m dài đường |                        |                      |                        | Khối lượng cát (m <sup>3</sup> )/1m dài đường |                        |                      |                        | Khối lượng đá/sạn (m <sup>3</sup> )/1m dài đường |                        |                      |                        |       |
|-----|-------------|---------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|---|------------------------|----------------------|------------------------|--|------------------------|----------------------|------------------------|-------|
|     |             |               |                      | Bề rộng mặt đường 2m                 | Bề rộng mặt đường 2,5m | Bề rộng mặt đường 3m | Bề rộng mặt đường 3,5m | Bề rộng mặt đường 2m                          | Bề rộng mặt đường 2,5m | Bề rộng mặt đường 3m | Bề rộng mặt đường 3,5m | Bề rộng mặt đường 2m                             | Bề rộng mặt đường 2,5m | Bề rộng mặt đường 3m | Bề rộng mặt đường 3,5m |       |
| (1) | (2)         | (3)           | (4)                  | (5)                                  | (6)                    | (7)                  | (8)                    | (9)   | (10)                   | (11)                 | (12)                   | (13)   | (14)                   | (15)                 | (16)                   |       |
| 46  |             |               | 18                   | 138,0                                | 172,5                  | 207,0                | 241,5                  | 0,169   | 0,211                  | 0,253                | 0,295                  | 0,322  | 0,402                  | 0,483                | 0,563                  |       |
| 47  |             |               | 20                   | 153,3                                | 191,7                  | 230,0                | 268,3                  | 0,187   | 0,234                  | 0,281                | 0,328                  | 0,358  | 0,447                  | 0,536                | 0,626                  |       |
| 48  |             |               | 22                   | 168,7                                | 210,8                  | 253,0                | 295,2                  | 0,206   | 0,258                  | 0,309                | 0,361                  | 0,393  | 0,492                  | 0,590                | 0,688                  |       |
| 49  |             |               | 24                   | 184,0                                | 230,0                  | 276,0                | 322,0                  | 0,225   | 0,281                  | 0,337                | 0,393                  | 0,429  | 0,536                  | 0,644                | 0,751                  |       |
| 50  |             | 2x4           | 12                   | 87,1                                 | 108,9                  | 130,6                | 152,4                  | 0,114   | 0,143                  | 0,171                | 0,200                  | 0,214  | 0,268                  | 0,321                | 0,375                  |       |
| 51  |             |               | 14                   | 101,6                                | 127,0                  | 152,4                | 177,8                  | 0,133   | 0,166                  | 0,200                | 0,233                  | 0,250  | 0,312                  | 0,375                | 0,437                  |       |
| 52  |             |               | 16                   | 116,1                                | 145,1                  | 174,2                | 203,2                  | 0,152   | 0,190                  | 0,228                | 0,266                  | 0,285  | 0,357                  | 0,428                | 0,499                  |       |
| 53  |             |               | 18                   | 130,6                                | 163,3                  | 195,9                | 228,6                  | 0,171   | 0,214                  | 0,257                | 0,300                  | 0,321  | 0,401                  | 0,482                | 0,562                  |       |
| 54  |             |               | 20                   | 145,1                                | 181,4                  | 217,7                | 254,0                  | 0,190   | 0,238                  | 0,285                | 0,333                  | 0,357  | 0,446                  | 0,535                | 0,624                  |       |
| 55  |             |               | 22                   | 159,7                                | 199,6                  | 239,5                | 279,4                  | 0,209   | 0,262                  | 0,314                | 0,366                  | 0,392  | 0,490                  | 0,589                | 0,687                  |       |
| 56  |             |               | 24                   | 174,2                                | 217,7                  | 261,3                | 304,8                  | 0,228   | 0,285                  | 0,342                | 0,400                  | 0,428  | 0,535                  | 0,642                | 0,749                  |       |
| 57  |             |               | 4x6                  | 12                                   | 81,9                   | 102,4                | 122,9                  | 143,4   | 0,115                  | 0,144                | 0,173                  | 0,201  | 0,216                  | 0,270                | 0,324                  | 0,378 |
| 58  |             | 14            |                      | 95,6                                 | 119,5                  | 143,4                | 167,2                  | 0,134   | 0,168                  | 0,201                | 0,235                  | 0,252  | 0,315                  | 0,378                | 0,440                  |       |
| 59  |             | 16            |                      | 109,2                                | 136,5                  | 163,8                | 191,1                  | 0,154   | 0,192                  | 0,230                | 0,269                  | 0,288  | 0,360                  | 0,431                | 0,503                  |       |
| 60  |             | 18            |                      | 122,9                                | 153,6                  | 184,3                | 215,0                  | 0,173   | 0,216                  | 0,259                | 0,302                  | 0,324  | 0,405                  | 0,485                | 0,566                  |       |
| 61  |             | 20            |                      | 136,5                                | 170,7                  | 204,8                | 238,9                  | 0,192   | 0,240                  | 0,288                | 0,336                  | 0,360  | 0,449                  | 0,539                | 0,629                  |       |
| 62  |             | 22            |                      | 150,2                                | 187,7                  | 225,3                | 262,8                  | 0,211   | 0,264                  | 0,317                | 0,369                  | 0,396  | 0,494                  | 0,593                | 0,692                  |       |
| 63  |             | 24            |                      | 163,8                                | 204,8                  | 245,8                | 286,7                  | 0,230   | 0,288                  | 0,345                | 0,403                  | 0,431  | 0,539                  | 0,647                | 0,755                  |       |
| 64  |             | M350          | 1x2                  | 12                                   | 104,6                  | 130,7                | 156,8                  | 183,0   | 0,106                  | 0,133                | 0,159                  | 0,186  | 0,212                  | 0,264                | 0,317                  | 0,370 |
| 65  |             |               |                      | 14                                   | 122,0                  | 152,5                | 183,0                  | 213,5   | 0,124                  | 0,155                | 0,186                  | 0,217  | 0,247                  | 0,309                | 0,370                  | 0,432 |
| 66  |             |               |                      | 16                                   | 139,4                  | 174,3                | 209,1                  | 244,0   | 0,142                  | 0,177                | 0,213                  | 0,248  | 0,282                  | 0,353                | 0,423                  | 0,494 |
| 67  | 18          |               |                      | 156,8                                | 196,0                  | 235,2                | 274,4                  | 0,159   | 0,199                  | 0,239                | 0,279                  | 0,317  | 0,397                  | 0,476                | 0,555                  |       |

| STT | Mác bê tông | Loại Đá (Sạn) | Bề Dày lớp BTXM (cm) | Khối lượng xi măng (kg)/1m dài đường |                        |                      |                        | Khối lượng cát (m <sup>3</sup> )/1m dài đường |                        |                      |                        | Khối lượng đá/sạn (m <sup>3</sup> )/1m dài đường |                        |                      |                        |
|-----|-------------|---------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|---|------------------------|----------------------|------------------------|--|------------------------|----------------------|------------------------|
|     |             |               |                      | Bề rộng mặt đường 2m                 | Bề rộng mặt đường 2,5m | Bề rộng mặt đường 3m | Bề rộng mặt đường 3,5m | Bề rộng mặt đường 2m                          | Bề rộng mặt đường 2,5m | Bề rộng mặt đường 3m | Bề rộng mặt đường 3,5m | Bề rộng mặt đường 2m                             | Bề rộng mặt đường 2,5m | Bề rộng mặt đường 3m | Bề rộng mặt đường 3,5m |
| (1) | (2)         | (3)           | (4)                  | (5)                                  | (6)                    | (7)                  | (8)                    | (9)   | (10)                   | (11)                 | (12)                   | (13)   | (14)                   | (15)                 | (16)                   |
| 68  |             |               | 20                   | 174,3                                | 217,8                  | 261,4                | 304,9                  | 0,177   | 0,221                  | 0,266                | 0,310                  | 0,353  | 0,441                  | 0,529                | 0,617                  |
| 69  |             |               | 22                   | 191,7                                | 239,6                  | 287,5                | 335,4                  | 0,195   | 0,244                  | 0,292                | 0,341                  | 0,388  | 0,485                  | 0,582                | 0,679                  |
| 70  |             |               | 24                   | 209,1                                | 261,4                  | 313,7                | 365,9                  | 0,213   | 0,266                  | 0,319                | 0,372                  | 0,423  | 0,529                  | 0,635                | 0,740                  |
| 71  |             |               | 2x4                  | 12                                   | 97,9                   | 122,4                | 146,9                  | 171,3   | 0,088                  | 0,110                | 0,132                  | 0,154  | 0,213                  | 0,266                | 0,319                  |
| 72  |             | 14            |                      | 114,2                                | 142,8                  | 171,3                | 199,9                  | 0,103   | 0,128                  | 0,154                | 0,180                  | 0,248  | 0,310                  | 0,372                | 0,434                  |
| 73  |             | 16            |                      | 130,5                                | 163,2                  | 195,8                | 228,5                  | 0,117   | 0,147                  | 0,176                | 0,205                  | 0,283  | 0,354                  | 0,425                | 0,496                  |
| 74  |             | 18            |                      | 146,9                                | 183,6                  | 220,3                | 257,0                  | 0,132   | 0,165                  | 0,198                | 0,231                  | 0,319  | 0,399                  | 0,478                | 0,558                  |
| 75  |             | 20            |                      | 163,2                                | 204,0                  | 244,8                | 285,6                  | 0,147   | 0,183                  | 0,220                | 0,257                  | 0,354  | 0,443                  | 0,531                | 0,620                  |
| 76  |             | 22            |                      | 179,5                                | 224,4                  | 269,2                | 314,1                  | 0,161   | 0,202                  | 0,242                | 0,283                  | 0,390  | 0,487                  | 0,584                | 0,682                  |
| 77  |             | 24            |                      | 195,8                                | 244,8                  | 293,7                | 342,7                  | 0,176   | 0,220                  | 0,264                | 0,308                  | 0,425  | 0,531                  | 0,638                | 0,744                  |
| 78  |             | 4x6           |                      | 12                                   | 92,3                   | 115,3                | 138,4                  | 161,4   | 0,111                  | 0,138                | 0,166                  | 0,194  | 0,213                  | 0,267                | 0,320                  |
| 79  |             |               | 14                   | 107,6                                | 134,5                  | 161,4                | 188,3                  | 0,129   | 0,161                  | 0,194                | 0,226                  | 0,249  | 0,311                  | 0,373                | 0,435                  |
| 80  |             |               | 16                   | 123,0                                | 153,8                  | 184,5                | 215,3                  | 0,148   | 0,185                  | 0,221                | 0,258                  | 0,284  | 0,355                  | 0,427                | 0,498                  |
| 81  |             |               | 18                   | 138,4                                | 173,0                  | 207,6                | 242,2                  | 0,166   | 0,208                  | 0,249                | 0,291                  | 0,320  | 0,400                  | 0,480                | 0,560                  |
| 82  |             |               | 20                   | 153,8                                | 192,2                  | 230,6                | 269,1                  | 0,185   | 0,231                  | 0,277                | 0,323                  | 0,355  | 0,444                  | 0,533                | 0,622                  |
| 83  |             |               | 22                   | 169,1                                | 211,4                  | 253,7                | 296,0                  | 0,203   | 0,254                  | 0,304                | 0,355                  | 0,391  | 0,489                  | 0,587                | 0,684                  |
| 84  |             |               | 24                   | 184,5                                | 230,6                  | 276,8                | 322,9                  | 0,221   | 0,277                  | 0,332                | 0,387                  | 0,427  | 0,533                  | 0,640                | 0,746                  |

**Hướng dẫn cách tra bảng tính sẵn nêu trên:**

Ví dụ 1: Thiết kế mặt đường BTXM mác 200 đá 2x4 dày 12cm, bề rộng mặt đường 2m.

**1. Khối lượng xi măng cho 1 mét dài đường là 65,4 kg (hoặc cho 1km đường là 65,4 tấn).**

Được tra theo bảng trên như sau: Đường rộng 2m thì tra theo cột (5); BTXM mác 200 đá 2x4 dày 12cm thì tra theo dòng

8; Giao giữa dòng 8 và cột (5) là kết quả khối lượng Ximăng tương ứng với 1 mét dài đường.

**2. Khối lượng cát cho 1 mét dài đường** là  $0,122 \text{ m}^3$  (hoặc cho 1km đường là  $122\text{m}^3$ ).

Được tra theo bảng trên như sau: Đường rộng 2m thì tra theo cột (9); BTXM mác 200 đá 2x4 dày 12cm thì tra theo dòng 8; Giao giữa dòng 8 và cột (9) là kết quả khối lượng Cát ứng với 1 mét dài đường.

**3. Khối lượng đá/sạn cho 1 mét dài đường** là  $0,219 \text{ m}^3$  (hoặc cho 1km đường là  $219\text{m}^3$ ).

Được tra theo bảng trên như sau: Đường rộng 2m thì tra theo cột (13); BTXM mác 200 đá 2x4 dày 12cm thì tra theo dòng 8; Giao giữa dòng 8 và cột (13) là kết quả khối lượng Đá/Sạn ứng với 1 mét dài đường.

Ví dụ 2: Thiết kế mặt đường BTXM mác 300 đá 1x2 dày 18cm, bề rộng mặt đường 3,5m.

**1. Khối lượng ximăng cho 1 mét dài đường** là 241,5 kg (hoặc cho 1km đường là 241,5 tấn).

Được tra theo bảng trên như sau: Đường rộng 3,5m thì tra theo cột (8); BTXM mác 300 đá 1x2 dày 18cm thì tra theo dòng 46; Giao giữa dòng 46 và cột (8) là kết quả khối lượng Ximăng tương ứng với 1 mét dài đường.

**2. Khối lượng cát cho 1 mét dài đường** là  $0,295 \text{ m}^3$  (hoặc cho 1km đường là  $295\text{m}^3$ ).

Được tra theo bảng trên như sau: Đường rộng 3,5m thì tra theo cột (12); BTXM mác 300 đá 1x2 dày 18cm thì tra theo dòng 46; Giao giữa dòng 46 và cột (12) là kết quả khối lượng Cát ứng với 1 mét dài đường.

**3. Khối lượng đá/sạn cho 1 mét dài đường** là  $0,563 \text{ m}^3$  (hoặc cho 1km đường là  $563\text{m}^3$ ).

Được tra theo bảng trên như sau: Đường rộng 3,5m thì tra theo cột (16); BTXM mác 300 đá 1x2 dày 18cm thì tra theo dòng 46; Giao giữa dòng 46 và cột (16) là kết quả khối lượng Đá/Sạn ứng với 1 mét dài đường.

**Phụ lục 2**

(Ban hành kèm theo Quyết định số 341 /QĐ-UBND ngày 08 /9/2014  
của UBND tỉnh Quảng Ngãi)

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

....., ngày .... tháng ..... năm .....

**BIÊN BẢN HỌP DÂN**

**Về việc thống nhất lựa chọn công trình xây dựng theo cơ chế  
hỗ trợ 100% xi măng của UBND tỉnh để thực hiện Chương trình  
mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới**

Hôm nay, vào lúc .....giờ, ngày .../.../20..., tại .....; UBND xã .....và thôn ..... cùng nhân dân trong thôn....., hoặc xóm....., hoặc tổ..... tổ chức cuộc họp lấy ý kiến nhân dân để thống nhất chọn công trình xây dựng theo cơ chế hỗ trợ 100% xi măng của UBND tỉnh, nhằm thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới, với thành phần và nội dung cụ thể như sau:

**I. Thành phần:****1. UBND xã.....:**

- Ông (bà): ..... Chức vụ: .....

- Ông (bà): ..... Chức vụ: .....

**2. Đại diện thôn.....:**

- Ông (bà): ..... Chức vụ: .....

- Ông (bà): ..... Chức vụ: .....

**3. Đại diện xóm, tổ cộng đồng dân cư:**

- Ông (bà): ..... Địa chỉ: .....

- Ông (bà): ..... Địa chỉ: .....

- Ông (bà): ..... Địa chỉ: .....

Chủ trì cuộc họp:

- Ông (bà): ..... Chức vụ: .....

Thư ký cuộc họp:

- Ông (bà): ..... Chức vụ: .....

**II. Nội dung cuộc họp**

Cuộc họp đã nghe đại diện UBND xã phổ biến các quy định có liên quan đến việc thực hiện cơ chế hỗ trợ 100% xi măng của UBND tỉnh để xây dựng đường giao thông nông thôn, thực hiện Chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, giai đoạn 2014 - 2015. Sau khi bàn bạc, thảo luận, cuộc họp thống nhất lựa chọn công trình để xây dựng với những nội dung chính như sau:

**1. Về công trình**

- a) Tên công trình: Tuyến đường.....hoặc đoạn đường.....
- b) Quy mô kỹ thuật:
- Chiều dài.....m.
  - Bề rộng mặt đường.....m.
  - Kết cấu mặt đường: Dày.....cm; bằng bê tông xi măng mác.....đá.....hoặc sỏi, sạn.....
- c) Tổng khối lượng xi măng cần hỗ trợ:.....tấn.
- d) Ngày tiếp nhận xi măng: Ngày.....
- e) Vị trí tiếp nhận xi măng tại:..... (*lưu ý: vị trí này phải đảm bảo xe ô tô vận chuyển xi măng đến được*).

**2. Trách nhiệm các bên**

a) Thôn, xóm, tổ cộng đồng dân cư có trách nhiệm đăng ký và cam kết với UBND xã về thực hiện hoàn thành công trình trên.

b) UBND xã có trách nhiệm tổng hợp khối lượng đăng ký từ thôn, xóm, tổ cộng đồng dân cư để đăng ký và cam kết với UBND huyện về thực hiện hoàn thành công trình.

Cuộc họp kết thúc vào lúc.....giờ cùng ngày, biên bản này đã được đọc cho tất cả các thành viên dự họp nghe, thống nhất thông qua và được lập thành 05 bản có giá trị pháp lý như nhau; đại diện xóm, tổ cộng đồng dân cư giữ 01 bản, thôn giữ 01 bản, UBND xã giữ 03 bản./.

**THƯ KÝ****CHỦ TRÌ**

**ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ.....**  
(*Ký tên, đóng dấu*)

**ĐẠI DIỆN THÔN.....****ĐẠI DIỆN XÓM, TỔ CỘNG ĐỒNG DÂN CƯ**

**Phụ lục 3**

(Ban hành kèm theo Quyết định số 341/QĐ-UBND ngày 08/9/2014  
của UBND tỉnh Quảng Ngãi)

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

....., ngày .... tháng ..... năm .....

**BẢNG ĐĂNG KÝ VÀ CAM KẾT  
THỰC HIỆN HOÀN THÀNH CÔNG TRÌNH  
CỦA XÓM, TỔ CỘNG ĐỒNG DÂN CƯ.....**

Kính gửi:

- UBND xã.....
- Trưởng thôn.....

Trên cơ sở nội dung thống nhất tại cuộc họp dân ngày.....

Xóm, tổ cộng đồng dân cư..... xin đăng ký và cam kết với thôn..... và UBND xã..... sẽ thực hiện hoàn thành công trình theo cơ chế hỗ trợ 100% ximăng của UBND tỉnh, nhằm thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới, với những nội dung cụ thể như sau:

| TT               | Tên công trình              | Quy mô kỹ thuật |                 |                   | Nhu cầu xi măng (Tấn) | Vị trí tiếp nhận xi măng | Thời gian hoàn thành (ngày) | Ghi chú |
|------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------------|---------|
|                  |                             | Chiều dài (m)   | Chiều rộng (cm) | Kết cấu mặt đường |                       |                          |                             |         |
| (1)              | (2)                         | (3)             | (4)             | (5)               | (6)                   | (7)                      | (8)                         | (9)     |
| 1                | Tuyến đường hoặc đoạn đường |                 |                 |                   |                       |                          |                             |         |
| 2                | Tuyến đường hoặc đoạn đường |                 |                 |                   |                       |                          |                             |         |
| ...              |                             |                 |                 |                   |                       |                          |                             |         |
| <b>Tổng cộng</b> |                             |                 |                 |                   |                       |                          |                             |         |

**Ghi chú:**

- Cột (5): Viết rõ là mặt đường Bê tông xi măng mác....., đá.....hay sạn.....
- Cột (6): Căn cứ vào bảng tính hao phí vật liệu tại phụ lục 1 để tính khối lượng xi măng.
- Cột (7): Vị trí phải đảm bảo xe ô tô vận chuyển xi măng đến được.
- Cột (8): Viết rõ công trình sẽ hoàn thành trong thời gian bao nhiêu ngày, kể từ ngày nhận đủ xi măng.

Xóm, tổ cộng đồng dân cư.....xin cam kết với thôn.....và UBND xã.....sẽ sử dụng khối lượng ximăng nêu trên đúng mục đích, đúng đối tượng và hoàn thành công trình như thời gian đã đăng ký.

Kết quả thực hiện nội dung đăng ký và cam kết này là căn cứ để xét xóm văn hóa, tổ văn hóa trong năm.

Xóm, tổ cộng đồng dân cư.....xin cam kết với thôn.....và UBND xã..... như trên./.

**ĐẠI DIỆN XÓM, TỔ CỘNG ĐỒNG DÂN CƯ**

**Phụ lục 4**

(Ban hành kèm theo Quyết định số 341 /QĐ-UBND ngày 08/9/2014  
của UBND tỉnh Quảng Ngãi)

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

....., ngày ... tháng ... năm 20...

**BẢNG ĐĂNG KÝ VÀ CAM KẾT**  
**THỰC HIỆN HOÀN THÀNH CÔNG TRÌNH**  
**CỦA THÔN.....**

Kính gửi: UBND xã.....

Trên cơ sở nội dung thống nhất tại cuộc họp dân ngày..... và khối lượng đăng ký, cam kết từ các xóm, tổ cộng đồng dân cư.

Thôn.....xin đăng ký và cam kết với UBND xã.....sẽ thực hiện hoàn thành công trình theo cơ chế hỗ trợ 100% xi măng của UBND tỉnh, nhằm thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới, với những nội dung cụ thể như sau:

| TT               | Tên công trình              | Quy mô kỹ thuật |                 |                   | Nhu cầu xi măng (Tấn) | Vị trí tiếp nhận xi măng | Thời gian hoàn thành (ngày) | Ghi chú |
|------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------------|---------|
|                  |                             | Chiều dài (m)   | Chiều rộng (cm) | Kết cấu mặt đường |                       |                          |                             |         |
| (1)              | (2)                         | (3)             | (4)             | (5)               | (6)                   | (7)                      | (8)                         | (9)     |
| 1                | Tuyến đường hoặc đoạn đường |                 |                 |                   |                       |                          |                             |         |
| 2                | Tuyến đường hoặc đoạn đường |                 |                 |                   |                       |                          |                             |         |
| ...              |                             |                 |                 |                   |                       |                          |                             |         |
| <b>Tổng cộng</b> |                             |                 |                 |                   |                       |                          |                             |         |

**Ghi chú:**

- Cột (5): Viết rõ là mặt đường Bê tông xi măng mác....., đá.....hay sạn.....
- Cột (6): Căn cứ vào bảng tính hao phí vật liệu tại phụ lục 1 để tính khối lượng xi măng.
- Cột (7): Vị trí phải đảm bảo xe ô tô vận chuyển xi măng đến được.
- Cột (8): Viết rõ công trình sẽ hoàn thành trong thời gian bao nhiêu ngày, kể từ ngày nhận đủ xi măng.

Thôn.....xin cam kết với UBND xã.....sẽ sử dụng khối lượng xi măng nêu trên đúng mục đích, đúng đối tượng và hoàn thành công trình như thời gian đã đăng ký.

Kết quả thực hiện nội dung đăng ký và cam kết này là căn cứ để xét thôn văn hóa trong năm.

Thôn.....xin đăng ký và cam kết với UBND xã như trên./.

**ĐẠI DIỆN THÔN**

**Phụ lục 5**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 341 /QĐ-UBND ngày 08/9/2014 của UBND tỉnh Quảng Ngãi)*

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
XÃ .....**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND

....., ngày ... tháng ... năm .....

V/v đăng ký và cam kết thực hiện hoàn thành công trình theo cơ chế hỗ trợ 100% xi măng của UBND tỉnh, nhằm xây dựng đường GTNT, thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng NTM.

Kính gửi: UBND huyện, thành phố.....

Căn cứ Quyết định số...../QĐ-UBND ngày .....tháng.....năm 2014 của UBND tỉnh về việc Quy định cơ chế hỗ trợ xi măng để xây dựng đường giao thông nông thôn, thực hiện Chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, giai đoạn 2014 – 2015;

Trên cơ sở nội dung thống nhất tại cuộc họp dân ngày..... và khối lượng đăng ký, cam kết từ các thôn, xóm, tổ cộng đồng dân cư;

UBND xã.....xin đăng ký và cam kết với UBND huyện, thành phố.....sẽ thực hiện hoàn thành công trình, với những nội dung cụ thể như sau:

| TT               | Tên công trình              | Quy mô kỹ thuật |                 |                   | Nhu cầu xi măng (Tấn) | Vị trí tiếp nhận xi măng | Thời gian hoàn thành (ngày) | UBND xã .....cam kết hỗ trợ |                       |  |
|------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|
|                  |                             | Chiều dài (m)   | Chiều rộng (cm) | Kết cấu mặt đường |                       |                          |                             | Kinh phí (triệu đồng)       | Cát (m <sup>3</sup> ) | Đá hoặc sạn các loại (m <sup>3</sup> ) |
| (1)              | (2)                         | (3)             | (4)             | (5)               | (6)                   | (7)                      | (8)                         | (9)                         | (10)                  | (11)                                   |
| 1                | Tuyến đường hoặc đoạn đường |                 |                 |                   |                       |                          |                             |                             |                       |  |
| 2                | Tuyến đường hoặc đoạn đường |                 |                 |                   |                       |                          |                             |                             |                       |  |
| ...              |                             |                 |                 |                   |                       |                          |                             |                             |                       |  |
| <b>Tổng cộng</b> |                             |                 |                 |                   |                       |                          |                             |                             |                       |  |

**Ghi chú:**

- Cột (5): Viết rõ là mặt đường Bê tông xi măng mác....., đá.....hay sạn.....

- Cột (6): Căn cứ vào bảng tính hao phí vật liệu tại phụ lục 1 để tính khối lượng xi măng.



- *Cột (7): Vị trí phải đảm bảo xe ô tô vận chuyển xi măng đến được.*
- *Cột (8): Viết rõ công trình sẽ hoàn thành trong thời gian bao nhiêu ngày, kể từ ngày nhận đủ xi măng.*
- *Cột (11): Viết cụ thể là hỗ trợ đá hay sạn và kích cỡ từng loại.*

UBND xã.....xin cam kết với UBND huyện, thành phố.....sẽ sử dụng khối lượng xi măng nêu trên đúng mục đích, đúng đối tượng và hoàn thành công trình đúng như thời gian đã đăng ký.

Kết quả thực hiện nội dung đăng ký và cam kết này là căn cứ để đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ trong năm của UBND xã.....

UBND xã .....xin đăng ký và cam kết với UBND huyện, thành phố..... như trên./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- 
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Phụ lục 6**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 341 /QĐ-UBND ngày 08 /9/2014 của UBND tỉnh Quảng Ngãi)*

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN, THÀNH PHỐ .....**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND

....., ngày ... tháng ...năm .....

V/v đăng ký và cam kết thực hiện hoàn thành công trình theo cơ chế hỗ trợ 100% xi măng của UBND tỉnh, nhằm xây dựng đường giao thông nông thôn, thực hiện Chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới

Kính gửi: UBND tỉnh Quảng Ngãi

Căn cứ Quyết định số...../QĐ-UBND ngày ....tháng.....năm 2014 của UBND tỉnh về việc Quy định cơ chế hỗ trợ xi măng để xây dựng đường giao thông nông thôn, thực hiện Chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, giai đoạn 2014 – 2015;

Trên cơ sở khối lượng đăng ký và cam kết của các xã trong việc xây dựng công trình theo cơ chế hỗ trợ 100% xi măng của UBND tỉnh, nhằm thực hiện Chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới;

UBND huyện, thành phố.....xin đăng ký và cam kết với UBND tỉnh sẽ thực hiện hoàn thành công trình, với những nội dung cụ thể như sau:

| TT  | Tên công trình              | Quy mô kỹ thuật |                 |                   | Nhu cầu xi măng (Tấn) | Vị trí tiếp nhận xi măng | Thời gian hoàn thành (ngày) | Phần cam kết hỗ trợ của UBND xã |                       |  | UBND huyện, thành phố .....cam kết hỗ trợ |                       |  |
|-----|-----------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------|--|---|-----------------------|--|
|     |                             | Chiều dài (m)   | Chiều rộng (cm) | Kết cấu mặt đường |                       |                          |                             | Kinh phí (triệu đồng)           | Cát (m <sup>3</sup> ) | Đá hoặc sạn các loại (m <sup>3</sup> ) | Kinh phí (triệu đồng)                     | Cát (m <sup>3</sup> ) | Đá hoặc sạn các loại (m <sup>3</sup> ) |
| (1) | (2)                         | (3)             | (4)             | (5)               | (6)                   | (7)                      | (8)                         | (9)                             | (10)                  | (11)                                   | (12)                                      | (13)                  | (14)                                   |
| I   | Xã....                      |                 |                 |                   |                       |                          |                             |                                 |                       |  |   |                       |  |
| 1   | Tuyến đường hoặc đoạn đường |                 |                 |                   |                       |                          |                             |                                 |                       |  |   |                       |  |
| 2   | Tuyến đường hoặc đoạn đường |                 |                 |                   |                       |                          |                             |                                 |                       |  |   |                       |  |

|                  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| II               | Xã.....                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1                | Tuyến đường hoặc<br>đoạn đường |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...              |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Tổng cộng</b> |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Ghi chú:**

- *Cột (5):* Viết rõ là mặt đường Bê tông xi măng mác....., đá.....hay sạn.....
- *Cột (6):* Căn cứ vào bảng tính hao phí vật liệu tại phụ lục 1 để tính khối lượng xi măng..
- *Cột (7):* Vị trí phải đảm bảo xe ô tô vận chuyển xi măng đến được.
- *Cột (8):* Viết rõ công trình sẽ hoàn thành trong thời gian bao nhiêu ngày, kể từ ngày nhận đủ xi măng.
- *Cột (9), (10) và (11):* Viết lại số liệu xã đã cam kết hỗ trợ.
- *Cột (14):* Viết cụ thể là hỗ trợ đá hay sạn và kích cỡ từng loại.

UBND huyện, thành phố.....xin cam kết với UBND tỉnh sẽ sử dụng khối lượng xi măng nêu trên đúng mục đích, đúng đối tượng và hoàn thành công trình như thời gian đã đăng ký.

Kết quả thực hiện nội dung đăng ký và cam kết này là căn cứ để đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ trong năm của UBND huyện, thành phố.....

UBND huyện, thành phố .....xin đăng ký và cam kết với UBND tỉnh như trên./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Các Sở: TC, GTVT;
- 
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Phụ lục 7**

(Ban hành kèm theo Quyết định số 341 /QĐ-UBND ngày 08/9/2014 của UBND tỉnh Quảng Ngãi)

**UBND TỈNH QUẢNG NGÃI**  
**SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /SGTVT-KCHT

....., ngày ... tháng ...năm .....

V/v tổng hợp khối lượng xi măng để làm đường GTNT, theo cơ chế hỗ trợ 100% xi măng của UBND tỉnh, nhằm thực hiện Chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới trên địa bàn 17 xã.

Kính gửi: UBND tỉnh Quảng Ngãi

Căn cứ Quyết định số...../QĐ-UBND ngày .....tháng.....năm 2014 của UBND tỉnh về việc Quy định cơ chế hỗ trợ xi măng để xây dựng đường giao thông nông thôn, thực hiện Chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, giai đoạn 2014 – 2015;

Trên cơ sở khối lượng đăng ký và cam kết của UBND các huyện, thành phố trong việc xây dựng công trình theo cơ chế hỗ trợ 100% xi măng của UBND tỉnh, nhằm xây dựng đường giao thông nông thôn, thực hiện Chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới trên địa bàn tỉnh; Sở GTVT tổng hợp khối lượng xi măng cần hỗ trợ là .....(tấn); cụ thể có bảng tổng hợp chi tiết như sau:

| TT  | Tên công trình              | Quy mô kỹ thuật |                 |                   | Nhu cầu xi măng (Tấn) | Vị trí tiếp nhận xi măng | Thời gian hoàn thành (ngày) | Phân đã cam kết hỗ trợ của |                       |  |                       |                       |  |  |
|-----|-----------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------|--|-----------------------|-----------------------|--|--|
|     |                             | Chiều dài (m)   | Chiều rộng (cm) | Kết cấu mặt đường |                       |                          |                             | UBND xã                    |                       |  | UBND huyện, thành phố |                       |  |  |
|     |                             |                 |                 |                   |                       |                          |                             | Kinh phí (triệu đồng)      | Cát (m <sup>3</sup> ) | Đá hoặc sạn các loại (m <sup>3</sup> ) | Kinh phí (triệu đồng) | Cát (m <sup>3</sup> ) | Đá hoặc sạn các loại (m <sup>3</sup> ) |  |
| (1) | (2)                         | (3)             | (4)             | (5)               | (6)                   | (7)                      | (8)                         | (9)                        | (10)                  | (11)                                   | (12)                  | (13)                  | (14)                                   |  |
| A   | Huyện...                    |                 |                 |                   |                       |                          |                             |                            |                       |  |                       |                       |  |  |
| I   | Xã...                       |                 |                 |                   |                       |                          |                             |                            |                       |  |                       |                       |  |  |
| 1   | Tuyến đường hoặc đoạn đường |                 |                 |                   |                       |                          |                             |                            |                       |  |                       |                       |  |  |
| 2   | Tuyến đường hoặc đoạn đường |                 |                 |                   |                       |                          |                             |                            |                       |  |                       |                       |  |  |

|                  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| II               | Xã....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1                | Tuyến đường hoặc<br>đoạn đường |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B                | Huyện...                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| I                | Xã....                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1                | Tuyến đường hoặc<br>đoạn đường |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...              |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Tổng cộng</b> |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Sở GTVT kính đề nghị UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Sở Tài chính;
- 
- Lưu: VT, KCHT.

**GIÁM ĐỐC**

**Phụ lục 8**

(Ban hành kèm theo Quyết định số 341/QĐ-UBND ngày 08/9/2014 của UBND tỉnh Quảng Ngãi)

**HƯỚNG DẪN THỦ TỤC THỎA THUẬN VÀ CẤP PHÉP THI CÔNG NÚT GIAO ĐƯỜNG NHÁNH ĐẦU NỐI VÀO ĐƯỜNG TỈNH****1. Điều kiện để xem xét thỏa thuận và cấp phép thi công nút giao đường nhánh đầu nối vào đường tỉnh gồm:**

- Nút giao phải nằm trong Quy hoạch điểm đầu nối vào đường tỉnh (được Ủy ban nhân dân huyện, thành phố phê duyệt) hoặc được Sở GTVT chấp thuận đối với trường hợp đường tỉnh chưa có Quy hoạch điểm đầu nối được phê duyệt.

- Hồ sơ thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông của nút giao do tổ chức tư vấn được phép hành nghề trong lĩnh vực công trình đường bộ lập.

**2. Thủ tục cấp phép thi công**

Việc cấp phép thi công đường nhánh đầu nối vào đường tỉnh phải đảm bảo điều kiện nêu trên và được thực hiện qua 02 bước:

\* Bước 1: Chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức thi công nút giao đường nhánh đầu nối vào đường tỉnh.

\* Bước 2: Cấp phép thi công nút giao đường nhánh đầu nối vào đường tỉnh.

**2.1. Trình tự thủ tục chấp thuận thiết kế nút giao đường nhánh đầu nối vào đường tỉnh.****a) Trình tự thực hiện:**

- Đối với tổ chức, cá nhân: Nộp đầy đủ hồ sơ theo quy định đến Sở GTVT.

- Đối với cơ quan giải quyết thủ tục hành chính: Sở GTVT tiếp nhận hồ sơ, sau khi kiểm tra hồ sơ, nếu không đúng quy định thì hướng dẫn để tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu đúng quy định, viết giấy hẹn trả kết quả.

**b) Thành phần và số lượng hồ sơ:****\* Thành phần hồ sơ gồm:**

- Đơn đề nghị chấp thuận thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông của nút giao; trong đó phải cam kết tự di chuyển hoặc cải tạo nút giao và không đòi bồi thường khi ngành đường bộ có yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo (bản chính);

- Quy hoạch các điểm đầu nối vào đường tỉnh đã được Ủy ban nhân dân huyện, thành phố phê duyệt (bản sao có chứng thực); hoặc văn bản chấp thuận của Sở GTVT cho phép đầu nối đường nhánh vào đường tỉnh đối với các trường hợp đường tỉnh chưa có Quy hoạch các điểm đầu nối vào đường tỉnh được phê duyệt (bản sao chụp);

- Thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông của nút giao (*có biện pháp tổ chức thi công bảo đảm an toàn giao thông*) do tổ chức tư vấn được phép hành nghề trong lĩnh vực công trình đường bộ lập (*bản chính*). Việc thiết kế nút giao của đường nhánh đầu nối vào đường tỉnh phải thực hiện theo quy định về thiết kế nút giao tại Tiêu chuẩn kỹ thuật quốc gia về đường ô tô - Yêu cầu thiết kế hiện hành.

**\* Số lượng hồ sơ: 01 bộ.**

**2.2. Trình tự thủ tục cấp giấy phép thi công nút giao đường nhánh đầu nối vào tỉnh.**

**a) Trình tự thực hiện:**

- Đối với tổ chức, cá nhân: Nộp đầy đủ hồ sơ theo quy định đến Sở GTVT.  
- Đối với cơ quan giải quyết thủ tục hành chính: Sở GTVT tiếp nhận hồ sơ, sau khi kiểm tra hồ sơ, nếu không đúng quy định thì hướng dẫn để tổ chức, cá nhân hoàn thiện hồ sơ; nếu đúng quy định, viết giấy hẹn trả kết quả.

**b) Thành phần, số lượng hồ sơ:**

**\* Thành phần hồ sơ gồm:**

- Đơn đề nghị cấp phép thi công công trình (*bản chính*);  
- Văn bản chấp thuận xây dựng hoặc chấp thuận thiết kế nút giao của Sở GTVT (*bản sao chụp*).  
- Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công (*trong đó có biện pháp tổ chức thi công đảm bảo an toàn giao thông*) đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt (*bản chính*).

**\* Số lượng hồ sơ: 02 bộ./.**

**Phụ lục 9**

(Ban hành kèm theo Quyết định số 341/QĐ-UBND ngày 08/9/2014  
của UBND tỉnh Quảng Ngãi)

(...1...)  
(...2...)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số:...../.....  
....., ngày..... tháng..... năm 20.....

**ĐƠN ĐỀ NGHỊ CHẤP THUẬN THIẾT KẾ KỸ THUẬT NÚT GIAO  
ĐƯỜNG NHÁNH ĐẦU NỐI VÀO (...3...)  
Chấp thuận xây dựng (...4...)**

Kính gửi: .....(...5...)

- Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

- Căn cứ Thông tư số 39/2011/TT-BGTVT ngày 18/5/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số Điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

- Căn cứ Quyết định số 06/2011/QĐ-UBND ngày 22/02/2011 của UBND tỉnh Quy định về quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

- (...6...)

(.....2.....) đề nghị được chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông của nút giao đường nhánh đầu nối vào (...3...).

Gửi kèm theo các tài liệu sau:

- Quy hoạch các điểm đầu nối vào (...3...) đã được cấp thẩm quyền phê duyệt (*bản sao có chứng thực*) hoặc văn bản chấp thuận của (...7...) cho phép đầu nối đường nhánh vào (...3...) đối với các trường hợp (...3...) chưa có Quy hoạch các điểm đầu nối được duyệt (*bản sao chụp*);

- Thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông của nút giao (*có biện pháp tổ chức thi công bảo đảm an toàn giao thông*) do tổ chức tư vấn được phép hành nghề trong lĩnh vực công trình đường bộ lập (*bản chính*).

(...2...) cam kết tự di chuyển, cải tạo nút giao và không đòi bồi thường khi ngành đường bộ có yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo; đồng thời, hoàn chỉnh các thủ tục theo quy định của pháp luật có liên quan để nút giao được triển khai xây dựng trong thời hạn có hiệu lực của văn bản chấp thuận.

Địa chỉ liên hệ của (...2...): .....

Số điện thoại liên hệ của (...2...): .....

**Nơi nhận:**

- Như trên;

- .....

(.....2.....)

QUYỀN HẠN, CHỨC VỤ CỦA NGƯỜI KÝ  
(ký, ghi rõ họ tên và đóng dấu)



- Lưu VT.

***Hướng dẫn nội dung ghi trong Đơn đề nghị***

(...1...): Tên tổ chức hoặc cơ quan cấp trên của đơn vị hoặc tổ chức đứng Đơn đề nghị .

(...2...): Tên đơn vị hoặc tổ chức đứng Đơn đề nghị chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông của nút giao đường nhánh đầu nối (*Do Chủ đầu tư đứng đơn*).

(...3...): Đường tỉnh, đường huyện, đường đô thị.

(...4...): Ghi vắn tắt tên công trình, ví dụ “Chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông của nút giao đường nhánh đầu nối vào tuyến Đường tỉnh 621 (Châu Ổ - Sa Kỳ), tại lý trình Km...+... bên trái tuyến hoặc phải tuyến.

(...5...): Tên cơ quan chấp thuận thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông của nút giao đường nhánh (*Sở GTVT đối với đường tỉnh và UBND huyện, thành phố đối với đường huyện, đường đô thị*).

(...6...): Văn bản cho phép chuẩn bị đầu tư hoặc phê duyệt dự án đầu tư công trình của cấp có thẩm quyền.

(...7...): Văn bản chấp thuận đầu nối (*Sở GTVT đối với đường tỉnh và UBND huyện, thành phố đối với đường huyện, đường đô thị*).

***Ghi chú: Đối với thủ tục đầu nối vào quốc lộ thì thực hiện theo quy định hiện hành./.***

**Phụ lục 9**

(Ban hành kèm theo Quyết định số 341 /QĐ-UBND ngày 08/9/2014  
của UBND tỉnh Quảng Ngãi)

(...1...)  
(...2...)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số:...../.....  
....., ngày..... tháng.....năm 20.....

**ĐƠN ĐỀ NGHỊ CẤP PHÉP THI CÔNG CÔNG TRÌNH**  
**Cấp phép thi công (...3...)**

Kính gửi: .....(....4...)

- Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

- Căn cứ Thông tư số 39/2011/TT-BGTVT ngày 18/5/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

- Căn cứ Quyết định số 06/2011/QĐ-UBND ngày 22/02/2011 của UBND tỉnh Quy định về quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

- Căn cứ (...5..);

(.....2.....) đề nghị được cấp phép thi công (...6...) tại (...7...). Thời gian thi công bắt đầu từ ngày ...tháng ... năm ... đến hết ngày ...tháng ... năm ...

Xin gửi kèm theo các tài liệu sau:

+ (...5...) (bản sao có xác nhận của Chủ đầu tư).

+ (...8...) (bản chính).

+ (...9...)

(...2...) cam kết:

- Đối với thi công công trình thiết yếu: Tự di chuyển, cải tạo công trình và không đòi bồi thường khi ngành đường bộ có yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo; đồng thời, hoàn chỉnh các thủ tục theo quy định của pháp luật có liên quan để công trình thiết yếu được triển khai xây dựng trong thời hạn có hiệu lực của văn bản chấp thuận.

- Đối với thi công trên đường bộ đang khai thác: Thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn theo quy định và không gây ô nhiễm môi trường.

- Thi công công trình theo đúng hồ sơ thiết kế đã được (...10...) phê duyệt và tuân thủ theo quy định của Giấy phép thi công. Nếu thi công không thực hiện các biện pháp bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn theo quy định, để xảy ra tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, ô nhiễm môi trường thì sẽ chịu trách nhiệm theo quy định của pháp luật.

Địa chỉ liên hệ của (...2...): .....

Số điện thoại liên hệ của (...2...): .....

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- .....
- .....
- Lưu VT.

(.....2.....)

QUYỀN HẠN, CHỨC VỤ CỦA NGƯỜI KÝ  
(ký, ghi rõ họ tên và đóng dấu)

### ***Hướng dẫn ghi trong Đơn đề nghị***

(...1...): Tên tổ chức hoặc cơ quan cấp trên của đơn vị hoặc tổ chức đứng Đơn đề nghị.

(...2...): Tên đơn vị hoặc tổ chức đứng Đơn đề nghị cấp phép thi công (công trình thiết yếu hoặc thi công trên đường bộ đang khai thác);

(...3...): Ghi vắn tắt tên công trình hoặc hạng mục công trình đề nghị cấp phép, ví dụ: “Cấp phép thi công nút giao đường nhánh đầu nối vào tuyến Đường tỉnh 621 (Châu Ổ - Sa Kỳ), tại lý trình Km...+... bên trái tuyến hoặc phải tuyến.”.

(...4...) Tên cơ quan cấp phép thi công (*Sở GTVT đối với đường tỉnh; UBND huyện, thành phố đối với đường huyện, đường đô thị*).

(...5...) Văn bản chấp thuận xây dựng hoặc chấp thuận thiết kế công trình của cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền (*Sở GTVT đối với đường tỉnh; UBND huyện, thành phố đối với đường huyện, đường đô thị*).

(...6...) Ghi đầy đủ tên công trình hoặc hạng mục công trình đề nghị cấp phép thi công.

(...7...) Ghi rõ lý trình, tên đường, thuộc địa phận nào.

(...8...) Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công (*trong đó có biện pháp tổ chức thi công đảm bảo an toàn giao thông*) đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

(...9...) Các tài liệu khác nếu (...2...) thấy cần thiết.

(...10...) Cơ quan phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công.

***Ghi chú: Đối với thủ tục liên quan đến quốc lộ thì thực hiện theo quy định hiện hành./.***

**Phụ lục 11**

(Ban hành kèm theo Quyết định số 341 /QĐ-UBND ngày 08/9/2014  
của UBND tỉnh Quảng Ngãi)

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

....., ngày ... tháng ... năm .....

**BIÊN BẢN GIAO, NHẬN XI MĂNG TỪ NHÀ CUNG ỨNG**

Hôm nay, vào lúc .....giờ, ngày .../.../20..., tại ....., chúng tôi tiến hành tổ chức giao, nhận xi măng để xây dựng công trình theo cơ chế hỗ trợ 100% xi măng của UBND tỉnh, nhằm thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới, với thành phần và nội dung cụ thể như sau:

**I. Thành phần**

**1. Đại diện UBND xã.....:**

- Ông (bà): ..... Chức vụ: .....  
- Ông (bà): ..... Chức vụ: .....

**2. Đại diện nhà cung ứng (ghi tên đơn vị).....:**

- Ông (bà): ..... Chức vụ: .....  
- Ông (bà): ..... Chức vụ: .....

**II. Nội dung giao, nhận**

Hai bên tiến hành giao, nhận xi măng để xây dựng công trình với những nội dung cụ thể như sau:

| TT               | Tên công trình                       | Khối lượng xi măng (tấn) | Chủng loại xi măng | Ghi chú |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------------|---------|
| 1                | Tuyến đường....., hoặc đoạn đường... |                          |                    |         |
| 2                | Tuyến đường....., hoặc đoạn đường... |                          |                    |         |
| 3                | ...                                  |                          |                    |         |
| <b>Tổng cộng</b> |                                      |                          |                    |         |

Việc giao, nhận xi măng kết thúc vào lúc.....giờ, ngày....tháng.....năm..... Biên bản giao, nhận xi măng được lập thành 03 bản có giá trị pháp lý như nhau, nhà cung ứng giữ 01 bản, UBND xã giữ 02 bản./.

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ.....  
(Ký tên, đóng dấu)

ĐẠI DIỆN NHÀ CUNG ỨNG

**Phụ lục 12**

(Ban hành kèm theo Quyết định số 341 /QĐ-UBND ngày 08/9/2014  
của UBND tỉnh Quảng Ngãi)

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

....., ngày ... tháng ... năm .....

**BIÊN BẢN PHÂN PHỐI XI MĂNG CHO THÔN, XÓM, TỔ CỘNG ĐỒNG  
DÂN CƯ**

Hôm nay, vào lúc .....giờ, ngày .../.../20..., tại ....., chúng tôi tiến hành tổ chức giao, nhận xi măng để thôn, xóm, tổ cộng đồng dân cư xây dựng công trình theo cơ chế hỗ trợ 100% xi măng của UBND tỉnh, nhằm thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới, với thành phần và nội dung cụ thể như sau:

**I. Thành phần****1. Đại diện bên giao (UBND xã.....):**

- Ông (bà): ..... Chức vụ: .....  
- Ông (bà): ..... Chức vụ: .....

**2. Đại diện bên nhận (Thôn hoặc xóm, tổ cộng đồng dân cư.....):**

- Ông (bà): ..... Chức vụ: .....  
- Ông (bà): ..... Chức vụ: .....  
- Ông (bà): ..... Chức vụ: .....  
- Ông (bà): ..... .....

**II. Nội dung giao, nhận**

Chúng tôi tiến hành giao, nhận xi măng để xây dựng công trình với những nội dung cụ thể như sau:

| TT               | Tên công trình                       | Khối lượng xi măng (tấn) | Chủng loại xi măng | Ghi chú |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------------|---------|
| 1                | Tuyến đường....., hoặc đoạn đường... |                          |                    |         |
| 2                | Tuyến đường....., hoặc đoạn đường... |                          |                    |         |
| 3                | ...                                  |                          |                    |         |
| <b>Tổng cộng</b> |                                      |                          |                    |         |

Việc giao, nhận xi măng kết thúc vào lúc.....giờ, ngày....tháng.....năm..... Biên bản giao, nhận xi măng được lập thành 04 bản có giá trị pháp lý như nhau; thôn giữ 01 bản; xóm, tổ cộng đồng dân cư giữ 01 bản; UBND xã giữ 02 bản./.

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ..... ĐẠI DIỆN THÔN..... ĐẠI DIỆN XÓM, TỔ CỘNG ĐỒNG DÂN CƯ  
(Ký tên, đóng dấu)