

Huy động nhiều nguồn lực đầu tư, cải tạo, nâng cấp và phát triển cơ sở hạ tầng giao thông đến năm 2010: Đề nghị Bộ Giao thông vận tải đầu tư xây dựng mới 3 cầu: Tài Năng, Nước ren, Sông Liên, nâng cấp đoạn từ cầu Nước Ren đến cầu Sông Liên (đường tránh Nam). Mở rộng nền, mặt đường, mở rộng tầm nhìn các đoạn đường cong từ km12+800 – km57 của Quốc lộ 24 trên địa bàn huyện Ba Tơ; nhựa hóa 100% bằng 26,4 km các tuyến đường tỉnh; nhựa hóa, cứng hóa: 70% bằng 75,7 km các tuyến đường huyện, 100% bằng 4,4 km các tuyến đường nội thị và TTCX, 57% bằng 117,3 km các tuyến đường xã; trong đó: 20% bằng 23,5 km các tuyến đường thôn được bê tông xi măng, tập trung cho các xã ở vùng cao, vùng xa; 100% bằng 281,8 km các công trình thoát nước của các tuyến đường huyện, đường xã hiện có được bê tông cốt thép. Mở mới một số tuyến đường huyện, đường xã và đường từ xã đến thôn, phấn đấu đạt 100% số thôn có đường ô tô. Ưu tiên phát triển hạ tầng giao thông đô thị khi đã có quy hoạch chung toàn huyện và quy hoạch chi tiết thị trấn Ba Tơ.

2. Chi tiêu phát triển mạng lưới GTNT-MN giai đoạn 2006 – 2010

T T	Loại đường	Chi tiêu (km)					Tổng cộng
		2006	2007	2008	2009	2010	
A	Đường huyện, Nội thị, TTCX:						
1	Mở mới: Cấp đường thiết kế: đường cấp V, theo TCVN 4054-98	-	13	33	-	-	46
2	Nâng cấp: Cấp đường thiết kế: đường cấp IV, theo TCVN 4054-98	-	0,2	-	-	16	16,2
3	Nâng cấp: Kết cấu mặt đường: BT nhựa, TN nhựa, láng nhựa, BTXM	-	20,0	2,1	13,8	39,8	75,7
B	Đường xã, thôn:						
1	Mở mới: Cấp đường thiết kế: đường GTNT loại A,B theo TCN 210-92	-	18	21	11	5,1	55,1
2	Nâng cấp: Cấp đường thiết kế: đường GTNT loại A,B theo TCN 210-92	-	15,2	14,8	19,1	16,8	65,9
3	Nâng cấp: Kết cấu mặt đường: Thâm nhập nhựa, BTXM.	9,3	20,4	34,2	28,2	25,1	117,3

Mở mới, nâng cấp các tuyến đường huyện, đường xã, đường thôn phải thực hiện đúng các tiêu chuẩn về quy mô kỹ thuật, kinh phí đầu tư và phải được chuẩn xác trong quá trình khảo sát thiết kế, lập và phê duyệt dự án. Các tuyến đường xã, đường thôn dự kiến mở mới 55,1 km phải được cụ thể đến các tuyến cho từng xã vào kế hoạch hàng năm.

3. Giải pháp về vốn đầu tư

Căn cứ Nghị quyết số 42/2006/NQ-HĐND ngày 08/7/2006 của HĐND tỉnh khoá X tại kỳ họp thứ 9 về việc thông qua Đề án phát triển giao thông nông thôn miền núi tỉnh Quảng Ngãi giai đoạn 2006-2010.

Căn cứ vào mục tiêu, chỉ tiêu và nhu cầu vốn đầu tư phát triển GTNT-MN của huyện đến năm 2010 và kết quả thực hiện đề án phát triển GTNT-MN của huyện giai đoạn 2002 – 2005.

a) Cơ chế vốn đầu tư:

- Đối với đường huyện, đường nội thị, TTCX: Vốn trái phiếu Chính phủ, vốn các chương trình, mục tiêu, vốn ngân sách tỉnh bố trí 90%; Ngân sách huyện và các nguồn huy động khác 10%.

- Đối với đường xã: Vốn các chương trình dự án, vốn ngân sách tỉnh bố trí 80%; Ngân sách huyện và ngân sách xã 10% (huyện 5%, xã 5%); nhân dân đóng góp 10%.

- Đối với đường thôn: Do xã, thị trấn và nhân dân huy động các nguồn lực trên địa bàn để thực hiện.

b) Đối tượng và mức huy động vốn:

1) Đối với các doanh nghiệp đóng trên địa bàn (kể cả nhà nước và tư nhân) mức huy động như sau:

- Doanh nghiệp hoạt động công ích: 1.000.000 đồng/năm.

- Doanh nghiệp có doanh thu dưới 500 triệu đồng: 2.000.000 đồng/năm.

- Doanh nghiệp có doanh thu từ 500 triệu đồng đến 1 tỷ đồng: 3.000.000 đồng/năm.

- Doanh nghiệp có doanh thu từ 1 tỷ đồng trở lên: 5.000.000 đồng/năm.

2) Đối với chủ phương tiện cơ giới :

+ Xe mô tô, xe máy các loại (kể cả nhà nước và tư nhân) mức huy động 20.000 đồng/xe/năm.

+ Xe ô tô vận tải các loại (kể cả nhà nước và tư nhân) mức huy động như sau:

- Xe ô tô con của các Cơ quan nhà nước: 100.000 đồng/xe/năm.

- Xe ô tô từ 04 - 09 chỗ ngồi và có trọng tải dưới 2,5 tấn: 200.000 đồng/xe/năm.

- Xe ô tô từ 12 - 24 chỗ ngồi và có trọng tải từ 2,5 tấn đến dưới 5 tấn: 300.000 đồng/xe/năm.

- Xe ô tô từ 24 chỗ ngồi trở lên và có trọng tải trên 5 tấn: 500.000 đồng/xe/năm.

3) Huy động mức đóng góp của nhân dân (10%) bằng tiền hoặc huy động ngày công lao động trực tiếp và đóng góp vật liệu xây dựng trên hiện trường (quy ra tiền – theo giá trị vật liệu và giá trị ngày công lao động phổ thông tại địa phương).