

c) Đảm bảo duy trì tối đa lượng hành khách đi lại bằng phương thức VTHKCC hiện hữu, mở rộng vùng phục vụ của loại hình dịch vụ vận tải này. Việc phát triển VTHKCC bằng hình thức huy động xã hội hóa từ các thành phần kinh tế là cơ bản, kết hợp với nguồn lực hỗ trợ của nhà nước. Trong đó: ngân sách nhà nước đầu tư hạ tầng kỹ thuật phục vụ xe buýt và thực hiện các cơ chế, chính sách khuyến khích phát triển VTHKCC theo quy định của Nhà nước.

d) Hoạt động VTHKCC phải phù hợp với đặc điểm mạng lưới giao thông, kết nối với các khu trung tâm thương mại, khu du lịch, khu vui chơi giải trí, bệnh viện, trường học, bến xe, bến cảng, nhà ga đường sắt, các khu vực phát sinh nhu cầu đi lại cao và thường xuyên nhằm đáp ứng tối đa nhu cầu sử dụng loại hình dịch vụ VTHKCC của người dân và du khách.

2. Mục tiêu Quy hoạch:

a) Tạo thói quen sử dụng phương tiện VTHKCC để đi lại của người tham gia giao thông, giảm lưu lượng xe cá nhân lưu thông trên đường bộ, giảm nguy cơ ùn tắc giao thông trong đô thị, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông. Phần đầu đến năm 2020 VTHKCC sẽ đáp ứng khoảng 9,5% - 10% và đến năm 2025 khoảng 11% - 12% nhu cầu đi lại của người dân.

b) Xây dựng và duy trì mạng lưới tuyến VTHKCC đồng bộ, tương thích, kết nối hài hòa với các loại hình vận tải khác; phủ kín các khu vực quan trọng bảo đảm cho mọi đối tượng tham gia giao thông dễ tiếp cận như: khu vực đô thị, khu kinh tế, khu du lịch, nhà ga, bến xe, bến cảng, sân bay và các thị trấn, thị tứ trên địa bàn tỉnh.

c) Phát triển phương tiện bảo đảm tiêu chuẩn, chủng loại, có sức chuyên chở với trọng tải lớn đến 60 chỗ, hoạt động an toàn, thân thiện với môi trường, hiệu quả kinh tế, góp phần phát triển hệ thống giao thông vận tải đô thị bền vững, phù hợp với tầm nhìn phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Quảng Ngãi trong giai đoạn mới.

d) Từng bước tiếp cận với phương tiện kỹ thuật mới để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân và người tàn tật; phần đầu có 10% số lượng phương tiện sàn thấp, thiết bị hỗ trợ phục vụ cho người khuyết tật.

3. Phạm vi Quy hoạch

a) Về không gian: Xây dựng quy hoạch phát triển VTHKCC đảm bảo hài hòa, đồng bộ với Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 và các Quy hoạch thuộc các lĩnh vực dịch vụ khác trên địa bàn tỉnh.

b) Về thời gian: Quy hoạch phát triển VTHKCC giai đoạn 2016 - 2025.

II. Nội dung quy hoạch

1. Quy hoạch mạng lưới tuyến:

a) Giai đoạn từ 2016 - 2020:

Trên cơ sở hiện trạng tuyến đang khai thác theo Quy hoạch phát triển mạng lưới vận tải khách công cộng bằng xe buýt giai đoạn 2008 - 2015 trên địa bàn tỉnh, được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 816/QĐ-UBND ngày 19/5/2008 và điều chỉnh, bổ sung tại Quyết định số 1336/QĐ-UBND ngày 06/9/2011, tiếp tục quy hoạch theo hiện trạng và duy trì hoạt động 09 tuyến xe buýt nội tỉnh (*ngừng hoạt động tuyến thành phố Quảng Ngãi - Cổ Lũy và chuyển sang quy hoạch tuyến nội đô*). Chi tiết như sau: