

Căn cứ Nghị quyết số 42/2006/NQ-HĐND ngày 08/7/2006 của HĐND tỉnh khoá X tại kỳ họp thứ 9 về việc thông qua Đề án phát triển giao thông nông thôn miền núi tỉnh Quảng Ngãi giai đoạn 2006-2010.

Căn cứ vào mục tiêu, chỉ tiêu và nhu cầu vốn đầu tư phát triển GTNT-MN của huyện đến năm 2010 và kết quả thực hiện đề án phát triển GTNT-MN của huyện giai đoạn 2002 – 2005.

**a) Cơ chế vốn đầu tư:**

- Đối với đường huyện, đường nội thị, TTCX: Vốn trái phiếu Chính phủ, vốn các chương trình, mục tiêu, vốn ngân sách tỉnh bố trí 90%; Ngân sách huyện và các nguồn huy động khác 10%.

- Đối với đường xã: Vốn các chương trình dự án, vốn ngân sách tỉnh bố trí 80%; Ngân sách huyện và ngân sách xã 10% (huyện 5%, xã 5%); nhân dân đóng góp 10%.

- Đối với đường thôn: Do xã, thị trấn và nhân dân huy động các nguồn lực trên địa bàn để thực hiện.

**b) Đối tượng và mức huy động vốn:**

1) Đối với các doanh nghiệp đóng trên địa bàn (kể cả nhà nước và tư nhân) mức huy động như sau:

- Doanh nghiệp hoạt động công ích: 1.000.000 đồng/năm.

- Doanh nghiệp có doanh thu dưới 500 triệu đồng: 2.000.000 đồng/năm.

- Doanh nghiệp có doanh thu từ 500 triệu đồng đến 1 tỷ đồng: 3.000.000 đồng/năm.

- Doanh nghiệp có doanh thu từ 1 tỷ đồng trở lên: 5.000.000 đồng/năm.

2) Đối với chủ phương tiện cơ giới :

+ Xe mô tô, xe máy các loại (kể cả nhà nước và tư nhân) mức huy động 20.000 đồng/xe/năm.

+ Xe ô tô vận tải các loại (kể cả nhà nước và tư nhân) mức huy động như sau:

- Xe ô tô con của các Cơ quan nhà nước: 100.000 đồng/xe/năm.

- Xe ô tô từ 04 - 09 chỗ ngồi và có trọng tải dưới 2,5 tấn: 200.000 đồng/xe/năm.

- Xe ô tô từ 12 - 24 chỗ ngồi và có trọng tải từ 2,5 tấn đến dưới 5 tấn: 300.000 đồng/xe/năm.

- Xe ô tô từ 24 chỗ ngồi trở lên và có trọng tải trên 5 tấn: 500.000 đồng/xe/năm.

3) Huy động mức đóng góp của nhân dân (10%) bằng tiền hoặc huy động ngày công lao động trực tiếp và đóng góp vật liệu xây dựng trên hiện trường (quy ra tiền – theo giá trị vật liệu và giá trị ngày công lao động phổ thông tại địa phương ).